



## RD18-100c

### Rouleaux tandem articulé

#### Compact et léger

Le RD18 est un rouleau compact et particulièrement maniable de la catégorie 1,8-t. Grâce à son articulation à 3 points combinée à un grand diamètre de cylindre, il assure une performance de compactage régulière et produit une surface d'asphalte de grande qualité. L'opérateur bénéficie d'un poste de travail confortable et d'une utilisation intuitive. L'une des particularités du RD18 est la fixation des cylindres décalée d'un côté pour permettre un compactage exact des deux côtés au plus près des bordures et des murs.

### Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Fixation des cylindres d'un seul côté avec décalage
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                       | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                    | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)          | 0,81 kg/mm      |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 29 kN           |
| Force de compactage Niveau II (avant)     | 22 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)   | 61,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)  | 48,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                | 0,3800 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)               | 0,3800 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)         | 17 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Longueur                        | 2.309,0 mm |
| Largeur                         | 1.040,0 mm |
| Poid de fonctionnement          | 1.640,0 kg |
| Poids à vide                    | 1.500,0 kg |
| Gross vehicular weight          | 1.690,0 kg |
| Largeur                         | 1.040,0 mm |
| Garde au sol au milieu          | 240,0 mm   |
| Rayon de braquage à l'intérieur | 2.130,0 mm |

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Poids opérationnel avec ROPS  | 1.640,0 kg  |
| Entre axe                     | 1.560,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max. | 1.740,00 kg |
| Poids à vide avec ROPS        | 1.500,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur   | 3.165,0 mm  |

#### ■ Moteur à combustion

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Cylindrée                           | 1.123,0 CM <sup>3</sup>     |
| Puissance nominale                  | 16,3 kW                     |
| Régime nominal                      | 2.600,0 kg/m <sup>2</sup> s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396                   |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)                  |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ                  |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                      |
| Désignation du moteur               | D1105-E4B                   |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 84,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 103,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | non        |
| Catalyseur                                   | non        |
| Filtre à particule                           | non        |

|            |              |
|------------|--------------|
| CO2 (NRSC) | 1.018,0 g/km |
|------------|--------------|

#### ■ Consommables

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Contenance du réservoir d'eau | 70,0 l |
|-------------------------------|--------|

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 33,0 l |
|-----------------------|--------|

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Largeur sur pneus (arrière) | 1.000,0 mm |
|-----------------------------|------------|

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Nombre de pneus (arrière) | 4,0 |
|---------------------------|-----|

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Taille de roue (arrière) | 205/60-R18 |
|--------------------------|------------|

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Charge de roue par pneu (arrière) | 208,8 kg |
|-----------------------------------|----------|



## RD18-80

### Rouleaux tandem articulé

#### Compact et léger

Le RD18 est un rouleau compact et particulièrement maniable de la catégorie 1,8-t. Grâce à son articulation à 3 points combinée à un grand diamètre de cylindre, il assure une performance de compactage régulière et produit une surface d'asphalte de grande qualité. L'opérateur bénéficie d'un poste de travail confortable et d'une utilisation intuitive. L'une des particularités du RD18 est la fixation des cylindres décalée d'un côté pour permettre un compactage exact des deux côtés au plus près des bordures et des murs.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Fixation des cylindres d'un seul côté avec décalage
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 0,96 kg/mm      |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 3,58 kg/mm      |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 2,56 kg/mm      |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 28 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 20 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 28 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 20 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 61,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 48,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 61,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 48,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,4300 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,4300 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,4300 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 17 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 17 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.295,0 mm |
|----------|------------|

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Largeur                         | 856,0 mm    |
| Poid de fonctionnement          | 1.590,0 kg  |
| Poids à vide                    | 1.450,0 kg  |
| Gross vehicular weight          | 1.630,0 kg  |
| Largeur                         | 856,0 mm    |
| Garde au sol au milieu          | 230,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur | 2.230,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS    | 1.590,0 kg  |
| Entre axe                       | 1.560,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.   | 1.690,00 kg |
| Poids à vide avec ROPS          | 1.450,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur     | 3.065,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)     | 800,0 mm    |
| Largeur du cylindre (arrière)   | 800,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (avant)    | 620,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)  | 620,0 mm    |
| Épaisseur du cylindre (avant)   | 12,0 mm     |

#### ■ Moteur à combustion

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Cylindrée                  | 1.123,0 CM <sup>3</sup> |
| Puissance nominale         | 16,3 kW                 |
| Régime nominal             | 2.600,0 1/min           |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396               |

|                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| Tension de la batterie              | 12,0 V    |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 Ah   |
| Fabricant du moteur                 | Kubota    |
| Désignation du moteur               | D1105-E4B |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |             |
|--|-------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 84,0 dB(A)  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 103,0 dB(A) |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 dB(A) |

|                                       |               |
|---------------------------------------|---------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | non           |
| Catalyseur                            | non           |
| Filtre à particule                    | non           |
| CO2 (NRSC)                            | 1.018,0 g/KWh |

#### ■ Consommables

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Contenance du réservoir d'eau | 70,0 l |
| Capacité du réservoir         | 33,0 l |

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 ° |
|----------------------|-------|



## RD18-100

### Rouleaux tandem articulé

#### Compact et léger

Le RD18 est un rouleau compact et particulièrement maniable de la catégorie 1,8-t. Grâce à son articulation à 3 points combinée à un grand diamètre de cylindre, il assure une performance de compactage régulière et produit une surface d'asphalte de grande qualité. L'opérateur bénéficie d'un poste de travail confortable et d'une utilisation intuitive. L'une des particularités du RD18 est la fixation des cylindres décalée d'un côté pour permettre un compactage exact des deux côtés au plus près des bordures et des murs.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Fixation des cylindres d'un seul côté avec décalage
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 0,82 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 3,01 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 2,29 kgmm       |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 29 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 22 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 29 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 22 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 61,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 48,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 61,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 48,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,3800 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,3800 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,3800 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 17 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 17 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.295,0 mm |
|----------|------------|

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Largeur                         | 1.056,0 mm  |
| Poid de fonctionnement          | 1.680,0 kg  |
| Poids à vide                    | 1.540,0 kg  |
| Gross vehicular weight          | 1.720,0 kg  |
| Largeur                         | 1.056,0 mm  |
| Garde au sol au milieu          | 230,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur | 2.130,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS    | 1.680,0 kg  |
| Entre axe                       | 1.560,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.   | 1.780,00 kg |
| Poids à vide avec ROPS          | 1.540,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur     | 3.165,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)     | 1.000,0 mm  |
| Largeur du cylindre (arrière)   | 1.000,0 mm  |
| Diamètre du cylindre (avant)    | 620,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)  | 620,0 mm    |
| Épaisseur du cylindre (avant)   | 12,0 mm     |

#### ■ Moteur à combustion

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Cylindrée                  | 1.123,0 CM <sup>3</sup> |
| Puissance nominale         | 16,3 kW                 |
| Régime nominal             | 2.600,0 kg/m2s          |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396               |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v) |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ |
| Fabricant du moteur                 | Kubota     |
| Désignation du moteur               | D1105-E4B  |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 84,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 103,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |

|                                       |              |
|---------------------------------------|--------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | non          |
| Catalyseur                            | non          |
| Filtre à particule                    | non          |
| CO2 (NRSC)                            | 1.018,0 g/km |

#### ■ Consommables

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Contenance du réservoir d'eau | 70,0 l |
| Capacité du réservoir         | 33,0 l |

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD24-100o

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD24 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD24 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Essieu arrière avec cylindre oscillant
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                         | 35,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)   | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                      | 0,0 - 10,2 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)            | 1,21 kgmm       |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 39 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 28 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)      | 53 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)     | 36 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)     | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)    | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                  | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                 | 0,4500 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)           | 33 kN           |
| Fréquence d'oscillation Niveau I (arrière)  | 38,0 Hz         |
| Fréquence d'oscillation Niveau II (arrière) | 29,0 Hz         |
| Amplitud tangencial Niveau II (arrière)     | 1,3 mm          |
| Force d'oscillation Niveau I (arrière)      | 39,0 kN         |
| Force d'oscillation Niveau II (arrière)     | 23,0 kN         |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.530,0 mm |
| Largeur                | 1.110,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 2.525,0 kg |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Poids à vide                      | 2.340,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 2.640,0 kg  |
| Saillie droite                    | 55,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 55,0 mm     |
| Largeur                           | 1.000,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 280,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.470,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.525,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.240,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.340,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.470,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.000,0 mm  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.000,0 mm  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 720,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 720,0 mm    |
| Épaisseur du cylindre (avant)     | 15,0 mm     |

#### ■ Moteur à combustion

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Cylindrée          | 1.647,0 CM <sup>3</sup> |
| Puissance nominale | 18,5 kW                 |
| Régime nominal     | 2.200,0 kg/m2s          |

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396  |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v) |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ |
| Fabricant du moteur                 | Kubota     |
| Désignation du moteur               | D1703      |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | non        |

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Catalyseur         | non        |
| Filtre à particule | non        |
| CO (NRSC)          | 1,9 g/km   |
| CO2 (NRSC)         | 938,3 g/km |
| HC + NOx (NRSC)    | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)          | 0,3 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir         | 42,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|





**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*



## RD24-100

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD24 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD24 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 10,2 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 1,21 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 4,02 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 2,90 kgmm       |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 39 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 28 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 39 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 28 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 51,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,4500 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 33 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 33 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.530,0 mm |
| Largeur                | 1.110,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 2.475,0 kg |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Poids à vide                      | 2.290,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 2.590,0 kg  |
| Saillie droite                    | 55,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 55,0 mm     |
| Largeur                           | 1.000,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 280,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.470,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.475,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.190,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.290,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.470,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.000,0 mm  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.000,0 mm  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 720,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 720,0 mm    |
| Épaisseur du cylindre (avant)     | 15,0 mm     |

#### ■ Moteur à combustion

|                            |                         |
|----------------------------|-------------------------|
| Cylindrée                  | 1.647,0 CM <sup>3</sup> |
| Puissance nominale         | 18,5 kW                 |
| Régime nominal             | 2.200,0 kg/m2s          |
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396               |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v) |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ |
| Fabricant du moteur                 | Kubota     |
| Désignation du moteur               | D1703      |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | non        |
| Catalyseur                                   | non        |

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Filtre à particule | non        |
| CO (NRSC)          | 1,9 g/km   |
| CO2 (NRSC)         | 938,3 g/km |
| HC + NOx (NRSC)    | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)          | 0,3 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir         | 42,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD24-100c

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD24 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD24 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                |
|---|----------------|
| Pente franchissable                       | 30,0 %         |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 %         |
| Vitesse de déplacement                    | 0,0 - 9,6 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)          | 1,21 kg/mm     |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 39 kN          |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 28 kN          |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)   | 65,0 Hz        |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)  | 51,0 Hz        |
| Amplitude Niveau I (avant)                | 0,4500 mm      |
| Amplitude Niveau II (avant)               | 0,4500 mm      |
| Force centrifuge Niveau I (avant)         | 33 kN          |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.530,0 mm |
| Largeur                | 1.110,0 mm |
| Hauteur                | 1.752,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 2.385,0 kg |
| Poids à vide           | 2.190,0 kg |
| Gross vehicular weight | 2.510,0 kg |
| Saillie droite         | 55,0 mm    |
| Saillie gauche         | 55,0 mm    |
| Largeur                | 1.000,0 mm |
| Garde au sol au milieu | 280,0 mm   |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.470,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.385,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.110,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.190,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.470,0 mm  |

#### ■ Moteur à combustion

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Cylindrée                           | 1.647,0 CM <sup>3</sup>     |
| Puissance nominale                  | 18,5 kW                     |
| Régime nominal                      | 2.200,0 kg/m <sup>2</sup> s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396                   |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)                  |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ                  |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                      |
| Désignation du moteur               | D1703                       |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | non        |
| Catalyseur                                   | non        |

|                    |            |
|--------------------|------------|
| Filtre à particule | non        |
| CO (NRSC)          | 1,9 g/km   |
| CO2 (NRSC)         | 938,3 g/km |
| HC + NOx (NRSC)    | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)          | 0,3 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
|-------------------------------|---------|

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Capacité du réservoir             | 42,0 l     |
| <b>■ Châssis hydraulique</b>      |            |
| Angle du pendule +/-              | 8,0 λ      |
| Largeur sur pneus (arrière)       | 1.000,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière)         | 4,0        |
| Taille de roue (arrière)          | 205/60-R18 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 293,8 kg   |



## RD28-120

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD28 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD28 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Panneau de commande clair et intuitif
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 10,2 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 1,110000 kgmm   |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 3,7 kgmm        |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 2,8 kgmm        |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 43 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 32 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 43 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 32 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 51,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,4500 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 38 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 38 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.530,0 mm |
| Largeur  | 1.310,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 1.752,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 2.695,0 kg  |
| Poids à vide                      | 2.510,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 2.810,0 kg  |
| Saillie droite                    | 55,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 55,0 mm     |
| Largeur                           | 1.200,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 280,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.370,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.695,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.410,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.510,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.570,0 kg  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.200,0 kg  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.200,0 kg  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 720,0 kg    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 720,0 kg    |
| Épaisseur du cylindre (avant)     | 15,0 kg     |

#### ■ Moteur à combustion

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Cylindrée | 1.647,0 CM <sup>3</sup> |
|-----------|-------------------------|

|                                     |                |
|-------------------------------------|----------------|
| Puissance nominale                  | 18,5 kW        |
| Régime nominal                      | 2.200,0 kg/m2s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396      |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)     |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ     |
| Fabricant du moteur                 | Kubota         |
| Désignation du moteur               | D1703          |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | non        |
| Catalyseur                            | non        |
| Filtre à particule                    | non        |
| CO (NRSC)                             | 1,9 g/km   |
| CO2 (NRSC)                            | 938,3 g/km |
| HC + NOx (NRSC)                       | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)                             | 0,3 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir         | 42,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD28-120c

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD28 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD28 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Panneau de commande clair et intuitif
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                |
|---|----------------|
| Pente franchissable                       | 30,0 %         |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 %         |
| Vitesse de déplacement                    | 0,0 - 9,6 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)          | 1,120000 kgmm  |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 43 kN          |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 32 kN          |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)   | 65,0 Hz        |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)  | 51,0 Hz        |
| Amplitude Niveau I (avant)                | 0,4500 mm      |
| Amplitude Niveau II (avant)               | 0,4500 mm      |
| Force centrifuge Niveau I (avant)         | 38 kN          |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.530,0 mm |
| Largeur                | 1.310,0 mm |
| Hauteur                | 1.752,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 2.595,0 kg |
| Poids à vide           | 2.400,0 kg |
| Gross vehicular weight | 2.720,0 kg |
| Saillie droite         | 55,0 mm    |
| Saillie gauche         | 55,0 mm    |
| Largeur                | 1.200,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Garde au sol au milieu            | 280,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.370,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.595,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.320,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.400,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.570,0 kg  |

#### ■ Moteur à combustion

|                                     |                         |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Cylindrée                           | 1.647,0 CM <sup>3</sup> |
| Puissance nominale                  | 18,5 kW                 |
| Régime nominal                      | 2.200,0 kg/m2s          |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396               |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)              |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ              |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                  |
| Désignation du moteur               | D1703                   |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |

Les illustrations, équipements et caractéristiques indiqués peuvent être différents du programme de livraison applicable à votre pays. Dans certains cas, des équipements spéciaux soumis à un supplément sont représentés sur les illustrations. Sous réserve de modifications.

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | non        |
| Catalyseur                            | non        |
| Filtre à particule                    | non        |
| CO (NRSC)                             | 1,9 g/km   |
| CO2 (NRSC)                            | 938,3 g/km |
| HC + NOx (NRSC)                       | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)                             | 0,3 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir         | 42,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Angle du pendule +/-              | 8,0 λ      |
| Largeur sur pneus (arrière)       | 1.140,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière)         | 4,0        |
| Taille de roue (arrière)          | 9,5/65-18  |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 313,8 kg   |





## RD28-120o

### Rouleaux tandem articulé

Confortable et efficace

Le RD28 est un engin polyvalent compact utile sur tous les chantiers. Grâce à son articulation pivotante à trois points, le rouleau bénéficie d'une répartition toujours équitable de son poids pour une maniabilité et une stabilité optimales. Il est ainsi possible d'obtenir des surfaces d'asphalte parfaites et de grande qualité. L'opérateur profite d'une utilisation intuitive et d'une visibilité dégagée sur toute la surface de compactage. Grâce à ses dimensions compactes, le RD28 peut également être utilisé dans des endroits exigus sans aucun problème.

### Points forts

- Essieu arrière avec cylindre oscillant
- Nacelle ergonomique
- Panneau de commande clair et intuitif
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                         | 35,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)   | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                      | 0,0 - 10,2 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)            | 1,11 kg/mm      |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 43 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 32 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)      | 52 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)     | 36 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)     | 65,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)    | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                  | 0,4500 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                 | 0,4500 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)           | 38 kN           |
| Fréquence d'oscillation Niveau I (arrière)  | 38,0 Hz         |
| Fréquence d'oscillation Niveau II (arrière) | 29,0 Hz         |
| Amplitude tangencial Niveau II (arrière)    | 1,1 mm          |
| Force d'oscillation Niveau I (arrière)      | 39,0 kN         |
| Force d'oscillation Niveau II (arrière)     | 23,0 kN         |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.530,0 mm |
| Largeur  | 1.310,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 1.752,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 2.755,0 kg  |
| Poids à vide                      | 2.570,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 2.870,0 kg  |
| Saillie droite                    | 55,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 55,0 mm     |
| Largeur                           | 1.200,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 280,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.370,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 2.755,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.700,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 3.470,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 570,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 570,0 mm    |
| Poids à vide avec ROPS            | 2.570,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.570,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.200,0 mm  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.200,0 mm  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 720,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 720,0 mm    |
| Épaisseur du cylindre (avant)     | 15,0 mm     |

## ■ Moteur à combustion

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Cylindrée                           | 1.647,0 CM <sup>3</sup>     |
| Puissance nominale                  | 18,5 kW                     |
| Régime nominal                      | 2.200,0 kg/m <sup>2</sup> s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396                   |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)                  |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 70,0 cos φ                  |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                      |
| Désignation du moteur               | D1703                       |

## ■ Caractéristiques environnementales

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de pression acoustique LpA            | 88,0 kg/m  |
| Niveau de puissance acoustique LWA, mesuré   | 104,0 kg/m |
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 106,0 kg/m |

|                                       |            |
|---------------------------------------|------------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | non        |
| Catalyseur                            | non        |
| Filtre à particule                    | non        |
| CO (NRSC)                             | 1,9 g/km   |
| CO <sub>2</sub> (NRSC)                | 938,3 g/km |
| HC + NO <sub>x</sub> (NRSC)           | 5,9 g/km   |
| PM (NRSC)                             | 0,3 g/km   |

## ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 180,0 l |
| Capacité du réservoir         | 42,0 l  |

## ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD40-130 DPF

### Rouleaux tandem articulé

#### Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 1,63 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 6,53 kgmm       |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 4,57 kgmm       |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 84 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 59 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 83 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 58 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 51,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,3100 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 64 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 64 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.965,0 mm |
| Largeur  | 1.426,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 2.590,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 4.165,0 kg  |
| Poids à vide                      | 3.910,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 4.340,0 kg  |
| Saillie droite                    | 63,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 63,0 mm     |
| Largeur                           | 1.300,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 305,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.690,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 4.165,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.415,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.360,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 4.170,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 3.910,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.990,0 mm  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.300,0 mm  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.300,0 mm  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 900,0 mm    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 900,0 mm    |

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Épaisseur du cylindre (avant) | 17,0 mm |
|-------------------------------|---------|

#### ■ Moteur à combustion

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Cylindrée | 2.434,0 CM <sup>3</sup> |
|-----------|-------------------------|

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Puissance nominale | 37,4 kW |
|--------------------|---------|

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Régime nominal | 2.700,0 kg/m <sup>2</sup> s |
|----------------|-----------------------------|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
|----------------------------|-----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Tension de la batterie | 12,0 % (v) |
|------------------------|------------|

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ |
|-------------------------------------|------------|

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Kubota |
|---------------------|--------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Désignation du moteur | V2403-CR |
|-----------------------|----------|

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
|--|------------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC-DPF |
|---------------------------------------|---------|

|            |     |
|------------|-----|
| Catalyseur | oui |
|------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Filtre à particule | oui |
|--------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| CO (NRTC) | 0,1 g/km |
|-----------|----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| CO <sub>2</sub> (NRTC) | 834,6 g/km |
|------------------------|------------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| HC + NO <sub>x</sub> (NRTC) | 3,0 g/km |
|-----------------------------|----------|

|           |          |
|-----------|----------|
| PM (NRTC) | 0,0 g/km |
|-----------|----------|

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
|-------------------------------|---------|

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 73,0 l |
|-----------------------|--------|

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD40-130c DPF

### Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                       | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration) | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                    | 0,0 - 11,0 km/h |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 84 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)      | 59 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)   | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)  | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)               | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)         | 64 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.965,0 mm |
| Largeur                | 1.426,0 mm |
| Hauteur                | 2.590,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 3.915,0 kg |
| Poids à vide           | 3.660,0 kg |
| Gross vehicular weight | 4.090,0 kg |
| Saillie droite         | 63,0 mm    |
| Saillie gauche         | 63,0 mm    |
| Largeur                | 1.300,0 mm |
| Garde au sol au milieu | 305,0 mm   |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.690,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 3.915,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.165,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.110,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 3.920,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 3.660,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.990,0 mm  |

#### ■ Moteur à combustion

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Cylindrée                           | 2.434,0 CM <sup>3</sup>     |
| Puissance nominale                  | 37,4 kW                     |
| Régime nominal                      | 2.700,0 kg/m <sup>2</sup> s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396                   |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)                  |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ                  |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                      |
| Désignation du moteur               | V2403-CR                    |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | DOC-DPF    |
| Catalyseur                                   | oui        |
| Filtre à particule                           | oui        |
| CO (NRTC)                                    | 0,1 g/km   |
| CO2 (NRTC)                                   | 834,6 g/km |
| HC + NOx (NRTC)                              | 3,0 g/km   |
| PM (NRTC)                                    | 0,0 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
| Capacité du réservoir         | 73,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Angle du pendule +/-              | 8,0 λ      |
| Largeur sur pneus (arrière)       | 1.276,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière)         | 4,0        |
| Taille de roue (arrière)          | 10.5/80-19 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 448,5 kg   |



## RD40-130o DPF

### Rouleaux tandem articulé

#### Puissant et polyvalent

Le RD40 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Essieu arrière avec cylindre oscillant
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                         | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)   | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                      | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)            | 1,630000 kgmm   |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 84 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)        | 59 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)      | 93 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)     | 64 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)     | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)    | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                  | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                 | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)           | 64 kN           |
| Fréquence d'oscillation Niveau I (arrière)  | 39,0 Hz         |
| Fréquence d'oscillation Niveau II (arrière) | 30,0 Hz         |
| Amplitud tangencial Niveau II (arrière)     | 1,4 mm          |
| Force d'oscillation Niveau I (arrière)      | 72,0 kN         |
| Force d'oscillation Niveau II (arrière)     | 43,0 kN         |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.965,0 mm |
| Largeur  | 1.426,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 2.590,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 4.235,0 kg  |
| Poids à vide                      | 3.980,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 4.410,0 kg  |
| Saillie droite                    | 63,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 63,0 mm     |
| Largeur                           | 1.300,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 305,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.690,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 4.235,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.485,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.430,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 4.240,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 3.980,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 3.990,0 kg  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.300,0 kg  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.300,0 kg  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 900,0 kg    |

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Diamètre du cylindre (arrière) | 900,0 kg |
|--------------------------------|----------|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Épaisseur du cylindre (avant) | 17,0 kg |
|-------------------------------|---------|

#### ■ Moteur à combustion

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Cylindrée | 2.434,0 CM <sup>3</sup> |
|-----------|-------------------------|

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Puissance nominale | 37,4 kW |
|--------------------|---------|

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| Régime nominal | 2.700,0 kg/m <sup>2</sup> s |
|----------------|-----------------------------|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
|----------------------------|-----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Tension de la batterie | 12,0 % (v) |
|------------------------|------------|

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ |
|-------------------------------------|------------|

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Kubota |
|---------------------|--------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Désignation du moteur | V2403-CR |
|-----------------------|----------|

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
|--|------------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC-DPF |
|---------------------------------------|---------|

|            |     |
|------------|-----|
| Catalyseur | oui |
|------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Filtre à particule | oui |
|--------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| CO (NRTC) | 0,1 g/km |
|-----------|----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| CO <sub>2</sub> (NRTC) | 834,6 g/km |
|------------------------|------------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| HC + NO <sub>x</sub> (NRTC) | 3,0 g/km |
|-----------------------------|----------|

|           |          |
|-----------|----------|
| PM (NRTC) | 0,0 g/km |
|-----------|----------|

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
|-------------------------------|---------|

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 73,0 l |
|-----------------------|--------|

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|





## RD45-140 DPF

### Rouleaux tandem articulé

#### Puissant et polyvalent

Le RD45 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                                | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)          | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                             | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)                   | 1,630000 kgmm   |
| Charge linéaire avec vibration Niveau I (arrière)  | 6,3 kgmm        |
| Charge linéaire avec vibration Niveau II (arrière) | 4,5 kgmm        |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 85 kN           |
| Force de compactage Niveau I (avant)               | 60 kN           |
| Force de compactage Niveau I (arrière)             | 85 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)            | 60 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)            | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)           | 51,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau I (arrière)          | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (arrière)         | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                         | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                        | 0,3100 mm       |
| Amplitude Niveau II (arrière)                      | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)                  | 64 kN           |
| Force centrifuge Niveau I (arrière)                | 64 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.965,0 mm |
| Largeur  | 1.506,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 2.590,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 4.435,0 kg  |
| Poids à vide                      | 4.180,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 4.610,0 kg  |
| Saillie droite                    | 63,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 63,0 mm     |
| Largeur                           | 1.380,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 305,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.650,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 4.435,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.685,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.630,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 4.440,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 4.180,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 4.030,0 kg  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.380,0 kg  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.380,0 kg  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 898,0 kg    |
| Diamètre du cylindre (arrière)    | 898,0 kg    |

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Épaisseur du cylindre (avant) | 16,0 kg |
|-------------------------------|---------|

#### ■ Moteur à combustion

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Cylindrée | 2.434,0 CM <sup>3</sup> |
|-----------|-------------------------|

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Puissance nominale | 37,4 kW |
|--------------------|---------|

|                |                |
|----------------|----------------|
| Régime nominal | 2.700,0 kg/m2s |
|----------------|----------------|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
|----------------------------|-----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Tension de la batterie | 12,0 % (v) |
|------------------------|------------|

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ |
|-------------------------------------|------------|

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Kubota |
|---------------------|--------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Désignation du moteur | V2403-CR |
|-----------------------|----------|

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
|--|------------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC-DPF |
|---------------------------------------|---------|

|            |     |
|------------|-----|
| Catalyseur | oui |
|------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Filtre à particule | oui |
|--------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| CO (NRTC) | 0,1 g/km |
|-----------|----------|

|            |            |
|------------|------------|
| CO2 (NRTC) | 834,6 g/km |
|------------|------------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| HC + NOx (NRTC) | 3,0 g/km |
|-----------------|----------|

|           |          |
|-----------|----------|
| PM (NRTC) | 0,0 g/km |
|-----------|----------|

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
|-------------------------------|---------|

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 73,0 l |
|-----------------------|--------|

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|



## RD45-140c DPF

### Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD45 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Rouleau combiné : Essieu arrière avec pneumatiques
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|  |                 |
|--|-----------------|
| Pente franchissable                        | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)  | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                     | 0,0 - 11,0 km/h |
| Force de compactage Niveau I (avant) 85 kN |                 |
| Force de compactage Niveau I (avant) 60 kN |                 |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)    | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)   | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                 | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)          | 64 kN           |

#### ■ Données mécaniques

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Longueur               | 2.965,0 mm |
| Largeur                | 1.506,0 mm |
| Hauteur                | 2.590,0 mm |
| Poid de fonctionnement | 4.050,0 kg |
| Poids à vide           | 3.795,0 kg |
| Gross vehicular weight | 4.220,0 kg |
| Saillie droite         | 63,0 mm    |
| Saillie gauche         | 63,0 mm    |
| Largeur                | 1.380,0 mm |
| Garde au sol au milieu | 305,0 mm   |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.650,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 4.050,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.300,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.250,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 4.055,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 3.795,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 4.030,0 mm  |

#### ■ Moteur à combustion

|                                     |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Cylindrée                           | 2.434,0 CM <sup>3</sup>     |
| Puissance nominale                  | 37,4 kW                     |
| Régime nominal                      | 2.700,0 kg/m <sup>2</sup> s |
| Norme (puissance nominale)          | ISO 14396                   |
| Tension de la batterie              | 12,0 % (v)                  |
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ                  |
| Fabricant du moteur                 | Kubota                      |
| Désignation du moteur               | V2403-CR                    |

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
| Post-traitement des gaz d'échappement        | DOC-DPF    |
| Catalyseur                                   | oui        |
| Filtre à particule                           | oui        |
| CO (NRTC)                                    | 0,1 g/km   |
| CO2 (NRTC)                                   | 834,6 g/km |
| HC + NOx (NRTC)                              | 3,0 g/km   |
| PM (NRTC)                                    | 0,0 g/km   |

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
| Capacité du réservoir         | 73,0 l  |

#### ■ Châssis hydraulique

|                                   |            |
|-----------------------------------|------------|
| Angle du pendule +/-              | 8,0 λ      |
| Largeur sur pneus (arrière)       | 1.276,0 mm |
| Nombre de pneus (arrière)         | 4,0        |
| Taille de roue (arrière)          | 10.5/80-19 |
| Charge de roue par pneu (arrière) | 448,8 kg   |



## RD45-140o DPF

### Rouleaux tandem articulé

Puissant et polyvalent

Le RD45 articulé est un rouleau puissant qui produit des résultats de compactage très constants grâce à une répartition du poids parfaitement équilibrée entre le cylindre avant et le cylindre arrière. Il dispose d'une grande stabilité de conduite et est facile à manœuvrer. La visibilité parfaite sur la zone à compacter et le grand diamètre des cylindres contribuent aussi aux résultats de première classe. L'arceau de sécurité ROPS peut être rabattu vers l'arrière pour le transport et permet un travail en toute sécurité.

### Points forts

- Essieu arrière avec cylindre oscillant
- Nacelle ergonomique
- Un concept de commande harmonisé
- Large champ de vision, dimensions compactes

### Caractéristiques techniques

#### ■ Données de performance mécaniques

|   |                 |
|---|-----------------|
| Pente franchissable                         | 30,0 %          |
| Pente franchissable max. (sans vibration)   | 40,0 %          |
| Vitesse de déplacement                      | 0,0 - 11,0 km/h |
| Charge linéaire statique (avant)            | 1,630000 kgmm   |
| Force de compactage Niveau I (avant) 85 kN  |                 |
| Force de compactage Niveau I (avant) 60 kN  |                 |
| Force de compactage Niveau I (arrière)      | 94 kN           |
| Force de compactage Niveau II (arrière)     | 65 kN           |
| Fréquence de vibration Niveau I (avant)     | 60,0 Hz         |
| Fréquence de vibration Niveau II (avant)    | 51,0 Hz         |
| Amplitude Niveau I (avant)                  | 0,5100 mm       |
| Amplitude Niveau II (avant)                 | 0,3100 mm       |
| Force centrifuge Niveau I (avant)           | 64 kN           |
| Fréquence d'oscillation Niveau I (arrière)  | 39,0 Hz         |
| Fréquence d'oscillation Niveau II (arrière) | 30,0 Hz         |
| Amplitud tangencial Niveau II (arrière)     | 1,4 mm          |
| Force d'oscillation Niveau I (arrière)      | 72,0 kN         |
| Force d'oscillation Niveau II (arrière)     | 43,0 kN         |

#### ■ Données mécaniques

|          |            |
|----------|------------|
| Longueur | 2.965,0 mm |
| Largeur  | 1.506,0 mm |

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Hauteur                           | 2.590,0 mm  |
| Poid de fonctionnement            | 4.535,0 kg  |
| Poids à vide                      | 4.280,0 kg  |
| Gross vehicular weight            | 4.710,0 kg  |
| Saillie droite                    | 63,0 mm     |
| Saillie gauche                    | 63,0 mm     |
| Largeur                           | 1.380,0 mm  |
| Garde au sol au milieu            | 305,0 mm    |
| Rayon de braquage à l'intérieur   | 2.650,0 mm  |
| Poids opérationnel avec ROPS      | 4.535,0 kg  |
| Poids opérationnel avec cabine    | 4.785,0 kg  |
| Entre axe                         | 1.950,0 mm  |
| Poids en ordre de marche max.     | 5.730,00 kg |
| Dégagement de trottoir (gauche)   | 720,0 mm    |
| Dégagement de trottoir (à droite) | 720,0 mm    |
| Hauteur totale avec cabine        | 2.720,0 mm  |
| Poids à vide avec cabine          | 4.540,0 kg  |
| Poids à vide avec ROPS            | 4.280,0 kg  |
| Rayon de braquage extérieur       | 4.030,0 kg  |
| Largeur du cylindre (avant)       | 1.380,0 kg  |
| Largeur du cylindre (arrière)     | 1.380,0 kg  |
| Diamètre du cylindre (avant)      | 898,0 kg    |

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Diamètre du cylindre (arrière) | 898,0 kg |
|--------------------------------|----------|

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Épaisseur du cylindre (avant) | 16,0 kg |
|-------------------------------|---------|

#### ■ Moteur à combustion

|           |                         |
|-----------|-------------------------|
| Cylindrée | 2.434,0 CM <sup>3</sup> |
|-----------|-------------------------|

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Puissance nominale | 37,4 kW |
|--------------------|---------|

|                |                |
|----------------|----------------|
| Régime nominal | 2.700,0 kg/m2s |
|----------------|----------------|

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Norme (puissance nominale) | ISO 14396 |
|----------------------------|-----------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Tension de la batterie | 12,0 % (v) |
|------------------------|------------|

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| Capacité batterie (valeur nominale) | 95,0 cos φ |
|-------------------------------------|------------|

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Fabricant du moteur | Kubota |
|---------------------|--------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Désignation du moteur | V2403-CR |
|-----------------------|----------|

#### ■ Caractéristiques environnementales

|                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| Niveau de pression acoustique LpA | 88,0 kg/m |
|-----------------------------------|-----------|

|  |            |
|--|------------|
| Niveau de puissance acoustique LWA, garantie | 104,0 kg/m |
|--|------------|

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Post-traitement des gaz d'échappement | DOC-DPF |
|---------------------------------------|---------|

|            |     |
|------------|-----|
| Catalyseur | oui |
|------------|-----|

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Filtre à particule | oui |
|--------------------|-----|

|           |          |
|-----------|----------|
| CO (NRTC) | 0,1 g/km |
|-----------|----------|

|            |            |
|------------|------------|
| CO2 (NRTC) | 834,6 g/km |
|------------|------------|

|                 |          |
|-----------------|----------|
| HC + NOx (NRTC) | 3,0 g/km |
|-----------------|----------|

|           |          |
|-----------|----------|
| PM (NRTC) | 0,0 g/km |
|-----------|----------|

#### ■ Consommables

|                               |         |
|-------------------------------|---------|
| Contenance du réservoir d'eau | 285,0 l |
|-------------------------------|---------|

|                       |        |
|-----------------------|--------|
| Capacité du réservoir | 73,0 l |
|-----------------------|--------|

#### ■ Châssis hydraulique

|                      |       |
|----------------------|-------|
| Angle du pendule +/- | 8,0 λ |
|----------------------|-------|