

Hoftrac®



WEIDEMANN

designed for work



Les Hoftracs® multifonctions.
Un allié puissant pour toutes les interventions.

avec
1190e
1390e



Votre Hoftrac® entièrement personnalisé.

Construction compacte, centre de gravité bas, rayon de braquage faible et haute performance – ces caractéristiques marquent depuis des années les séries Hoftrac® et restent à l'origine de l'immense succès des machines.

Nos modèles de base constituent déjà un excellent point de départ pour un équipement de votre machine adapté à vos besoins. Avec les modèles d'entrée de gamme aux prix attractifs, vous avez la possibilité de configurer votre machine comme vous le souhaitez : choisissez parmi les nombreuses options celles qui s'adaptent au mieux à vos applications. Vous pouvez ainsi être sûr que votre machine correspond entièrement à vos besoins. Sans oublier le meilleur dans le concept Hoftrac® : en optant pour nos produits, vous ne payez que pour ce dont vous avez vraiment besoin.

Les Hoftracs® à la fois compactes et extrêmement maniables.

Une machine avec des équipements adaptés à vos besoins et des performances élevées.

Un poste de travail tout confort.
Plus d'informations pages 16–19



Changement rapide des équipements.
Plus d'informations page 11

La cabine basculante latéralement facilite la maintenance.
Plus d'informations page 15



Revêtement par pulvérisation pour une protection anticorrosion optimale.
Plus d'informations pages 26–27

Choix flexible des postes de conduite.
Plus d'informations pages 12–13

Capacités tout-terrain exceptionnelles grâce à l'articulation pivotante oscillante.
Plus d'informations page 10



1140
1140 Basic Line



1160



1190E



1260LP



1280



1390



1390E

Norme d'émission et technologie moteur.

Avec Weidemann, vous êtes équipés pour l'avenir !

L'adaptation des machines à la phase V de la norme d'émission requiert, outre l'intégration d'un système de traitement des gaz d'échappement sous forme d'un filtre à particules, une optimisation de la capacité de refroidissement. Ceci est rendu possible grâce à un refroidissement des gaz d'échappement recirculés. Parmi les effets positifs apportés par la mise en place de ces nouveaux composants figurent la réduction du taux d'émissions, l'amélioration de la performance des machines et une réduction de la consommation de carburant d'environ 5 % – des arguments qui sauront vous séduire !

Le filtre à particules diesel (DPF) utilisé pour retenir une grande partie des particules de suie nocives se régénère automatiquement lorsque le moteur tourne en brûlant les particules accumulées sur le filtre, sans conséquence pour le chauffeur ou pour la machine.

Les machines de la série Hoftrac® de Weidemann sont, selon le modèle, équipées de moteurs en entrée de gamme dont la puissance est inférieure à 19 kW, ne nécessitant donc pas de système de traitement des gaz d'échappement mais conformes à la phase V de la norme d'émissions. Ils conviennent très bien pour les utilisateurs qui ne solliciteront pas leur machine pendant de très nombreuses heures. En cas de besoin d'une performance plus élevée, des moteurs plus puissants sont proposés, selon les modèles. La norme d'émission niveau V a été obtenue grâce à l'intégration d'un filtre à particules diesel (DPF) en combinaison avec un catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Une solution d'urée (DEF) n'est pas nécessaire avec cette technologie.



Le système d'analyse et de diagnostic Weidemann.

Détection des éventuelles erreurs grâce au système d'analyse et de diagnostic wedias.

La nouvelle technologie moteur intègre de nouveaux systèmes d'entretien et d'analyse machine. La recherche des erreurs difficiles à détecter et qui s'avère souvent laborieuse fait désormais partie du passé. Grâce au système de diagnostic et d'analyse wedias, de nombreuses fonctions comme la fonction de conduite, les 3e et 4e circuits hydrauliques, les données moteur et les fonctions électriques peuvent maintenant être évalués rapidement et clairement. Les messages d'erreurs sur l'écran signalent immédiatement au conducteur les éventuels



dysfonctionnements et permettent de réagir rapidement. Grâce à la désignation exacte du code d'erreur, le distributeur peut se préparer et amener les pièces détachées nécessaires pour travailler sur la machine. L'analyse du dysfonctionnement s'ensuivant par le distributeur formé facilite considérablement le diagnostic et le dépannage. De quoi économiser du temps, de l'argent et de l'énergie.

EquipCare.

Être tout simplement mieux informé.

Une gestion de parc moderne est une bonne base pour l'utilisation réussie et rentable de machines sur votre exploitation. Grâce à notre solution télématique Weidemann EquipCare, gardez en permanence un œil sur vos/votre machine(s) et restez informé de son/leur état, disponibilité et utilisation avec précision.

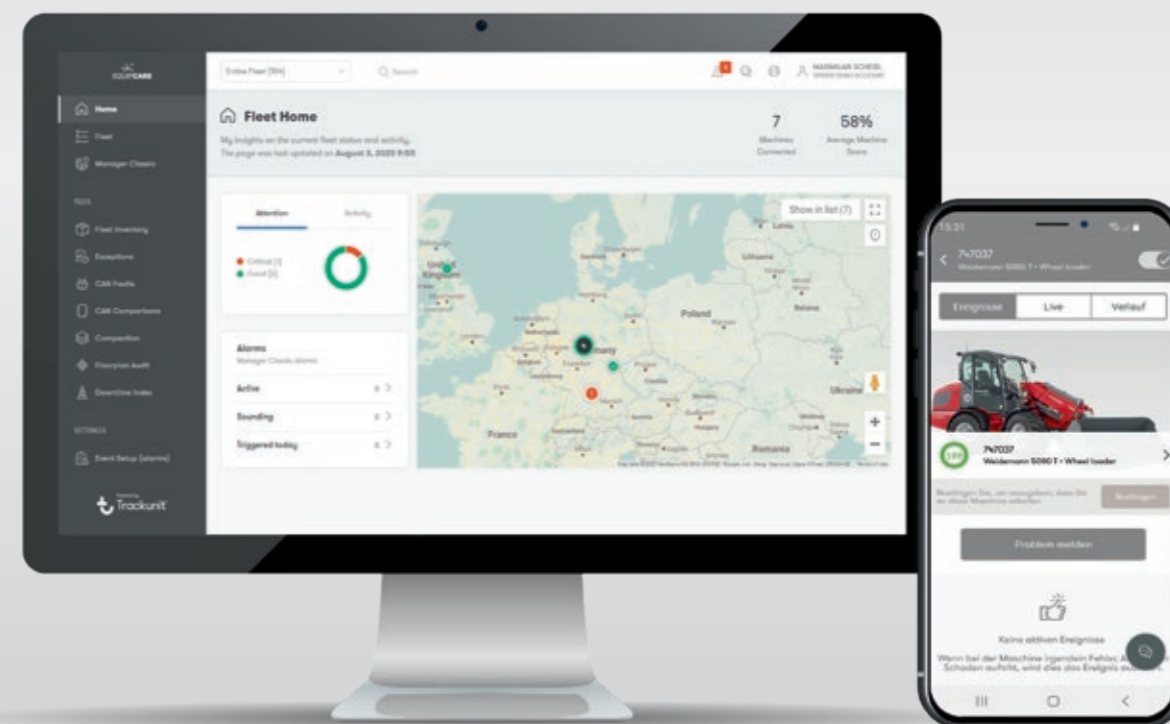
Une utilisation pratique et depuis n'importe quel endroit est possible grâce au Manager EquipCare (ordinateur fixe ou portable) et à l'appli EquipCare (dispositifs mobiles).

Les machines Weidemann peuvent être équipées du module EquipCare directement en départ usine, de telle sorte qu'une installation ultérieure n'est pas nécessaire. Vous recevrez vos identifiants d'accès en temps voulu avant la livraison de votre machine. Si vous souhaitez installer EquipCare sur une de vos machines existantes, notre distributeur se fera un plaisir de procéder au post-équipement.



EquipCare présente les avantages suivants :

- Informations exactes sur les données d'exploitation de votre machine (par ex. heures de service, charge du moteur, vitesse d'avancement, itinéraires, etc.).
- État de la machine (par ex. température dans le moteur, refroidissement et hydraulique, etc.).
- Niveaux des fluides de la machine (par ex. carburant, huile hydraulique, liquide de refroidissement, etc.).
- Gestion de l'entretien améliorée grâce à une planification concrète des notifications concernant la maintenance, les pannes et les réparations.
- Le diagnostic à distance permet une réduction des temps morts. Le partenaire d'entretien dispose de toute une série d'informations avant même de se rendre sur place pour inspecter la machine.
- Traitement simplifié des demandes de garantie car les causes des dégâts sont plus faciles à identifier.
- Protection antivol de la machine grâce au geofencing et à la géolocalisation permanente en temps réel. Chez certains assureurs, ce système permet d'obtenir des conditions plus avantageuses en raison de la possibilité de traçage.
- Durée d'utilisation et de vie de la machine plus élevée grâce à une communication proactive.
- Meilleure valeur à la revente des machines d'occasion.
- Compatible avec les applis d'autres constructeurs : vous pouvez ainsi mettre en place un système de gestion pour tout votre parc locatif.



Weidemann ecDrive.

La transmission à régulation électronique.



Grâce à sa transmission à régulation électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive), la machine peut être conduite et utilisée intégralement selon les besoins. Quatre modes de conduite ont été intégrés spécialement pour cela par Weidemann. Les deux modes de conduite suivants sont disponibles de série :

- **Mode Auto :**
Délivre 100 % de la performance de la machine.
- **Mode Eco :**
Le régime moteur est abaissé à 2 200 tr/min lorsque la vitesse souhaitée est atteinte afin de réduire le bruit et d'économiser du carburant.

Les deux autres modes de conduite sont spécialement prévus pour l'utilisation d'équipements à entraînement hydraulique ou pour le déroulement optimisé des cycles de charge en Y.



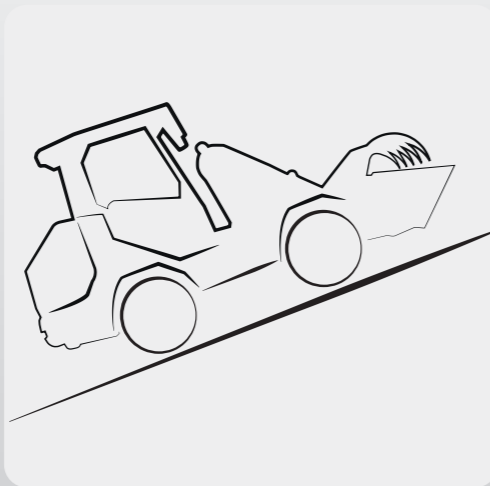
Dans ce cas, un des deux modes de conduite suivants peut être sélectionné en option :

- **Mode équipement :**
Ce mode est parfaitement adapté à l'accouplement d'équipements. Il suffit de réduire le régime du moteur diesel avec l'accélérateur manuel et d'ajuster la vitesse d'avancement avec la pédale d'accélérateur ou le limiteur de vitesse. Avec l'aide de ce dernier, il est possible d'ajuster sur l'écran la vitesse d'avancement de la machine avec précision, par paliers de 0,10 km/h. Cela garantit un avancement constant pour l'équipement. Si la charge de l'équipement devient trop importante (par ex. déchets de coupe de la débroussailluse), la machine abaisse automatiquement la vitesse afin de mettre la puissance maximale à la disposition de l'équipement. Une fois la charge déposée, la machine revient automatiquement à la vitesse d'avancement configurée précédemment. Il s'agit d'une fonction de régulateur de vitesse. Si l'on souhaite cependant exécuter les manœuvres de marche avant et arrière plus rapidement, il est à tout moment possible de contrôler la vitesse, voire d'amener la machine à la vitesse maximale en actionnant la pédale d'accélérateur.
- **Mode M-Drive :**
Ce mode est le choix parfait pour un déroulement optimal des cycles de charge en Y. Dans ce cas, l'opérateur règle la vitesse du moteur avec l'accélérateur manuel et contrôle la vitesse d'avancement ou la pression de commande avec la pédale d'accélérateur. Le déplacement au ralenti (inching) n'est donc pas utile et l'exécution de cycles de chargement est plus rapide.

La transmission à régulation électronique ecDrive (Electronic Controlled Drive) est disponible pour le 1390.

Frein de stationnement à commande électrique.

Le frein de stationnement à commande électrique du 1390 offre les fonctions Auto-Hold et Hill-Hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même manière, le frein de stationnement se desserre automatiquement lorsque la machine est actionnée au moyen de la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur.



Weidemann Direct Wheel Drive.

Notre concept de transmission puissante et efficace.



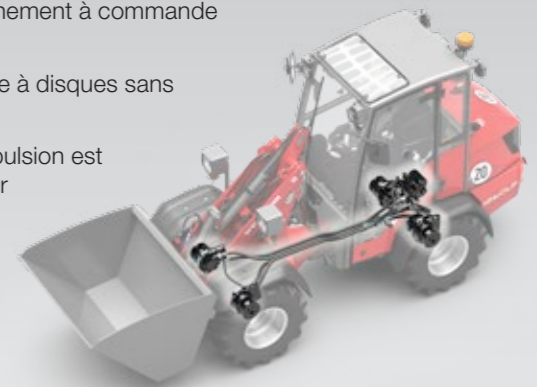
Habituellement, un Hoftrac® peut être soit propulsé par un système de transmission hydrostatique avec arbre à cardans, boîte de transfert et essieux, soit par une transmission hydraulique/hydrostatique constituée de moteurs hydrostatiques sur les essieux.

Pour le 1260LP, nous avons fait le choix d'un système de propulsion différent. Le Direct Wheel Drive (dwDrive) repose sur 4 moteurs-roues installés directement au niveau des roues. Autrement dit, chaque roue est équipée de son propre moteur qui l'entraîne directement.

Les moteurs-roues sont eux-mêmes directement entraînés par la pompe hydraulique de transmission. Il n'y a donc aucune perte mécanique. Par ailleurs, les moteurs-roues sont à l'abri des pics de pression grâce à un système de protection contre les pressions élevées. Une réaspiration entre les moteurs-roues optimise l'alimentation en huile lors de la conduite dans les virages et empêche ainsi un fonctionnement à sec.

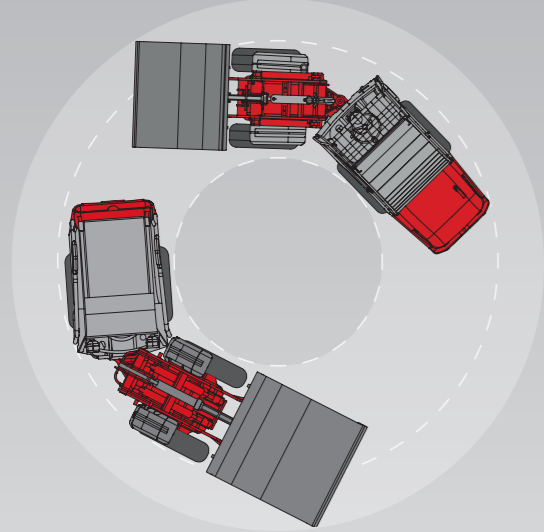
La transmission Direct Wheel Drive présente les avantages suivants :

- Gains d'efficacité grâce à une transmission entièrement hydraulique
- Une accélération exceptionnelle pour une conduite dynamique
- Pas de perte de puissance due aux essieux ou à la boîte de vitesses
- Une garde au sol plus importante par rapport à l'arbre à cardans et à la transmission sur les essieux
- Une force de poussée élevée grâce à un entraînement directement sur les roues
- Vitesse de 0 à 20 km/h sans interruption
- Pédale de frein-inching combinée
- Frein de stationnement à commande électrique
- Frein hydraulique à disques sans entretien
- Ce type de propulsion est avantageux pour les machines d'un poids opérationnel jusqu'à 3 t



Les qualités principales des machines Weidemann.

Des engins extrêmement maniables, tout-terrain et polyvalents.



Un engin multi-tâches adapté à de nombreux domaines d'intervention.
Indépendamment de la tâche à accomplir – manipuler du fourrage, évacuer le fumier, balayer, empiler ou transporter des matériaux : grâce à l'immense variété d'équipements disponibles, votre Hoftrac® de Weidemann est un véritable outil polyvalent et universel. D'autres domaines d'application pages 28–31.

Des machines compactes et extrêmement maniables.

Lorsque le manque de place se fait sentir notamment dans les allées des étables ou des entrepôts, nos Hoftrac® séduisent par leur faible rayon de braquage et leur exceptionnelle maniabilité.

Des configurations variées.

Les Hoftracs® de Weidemann sont disponibles avec un équipement de série fiable, complet et résistant. De plus, vous avez la possibilité, en fonction de l'application et de vos préférences, de personnaliser votre configuration (par ex. le moteur, les essieux, la transmission, le poste de conduite ou le système hydraulique). Votre Weidemann est ainsi toujours sur mesure. L'équipement de série et les options disponibles pour chaque modèle sont indiqués sur le site www.weidemann.com



Machine équipée d'une remorque.

Les Hoftrac® 1390 et 1390e de Weidemann peuvent tracter une remorque jusqu'à 3,5 t de poids total selon le modèle et l'équipement, grâce à leur crochet d'attelage. Pour circuler sur la voie publique, la machine doit être homologuée et peut uniquement être utilisée dans le cadre prévu pour ce type de véhicules. Pour ce qui est de la réglementation en vigueur dans votre pays, votre distributeur Weidemann vous apportera volontiers les informations correspondantes.



La base de la construction Weidemann : l'articulation pivotante oscillante légendaire.

Les Hoftracs® Weidemann restent en permanence en contact avec le sol avec leurs quatre roues, quelle que soit la situation, sur n'importe quel terrain. Étant donné que l'essieu avant et l'essieu arrière peuvent osciller indépendamment l'un de l'autre, ils réagissent avec une grande sensibilité à chaque inégalité du terrain. Votre avantage : vous bénéficiez d'une traction optimale sans aucune perte de performance.



Changement rapide des équipements.

Grâce au système de changement hydraulique rapide, les équipements peuvent être remplacés facilement. Votre machine est ainsi de nouveau rapidement opérationnelle. Cela augmente la productivité et accroît la rentabilité.



Grâce à cette fonction supplémentaire, changer d'équipement n'a jamais été aussi facile!

Grâce au système ecs (Easy Coupler System) de Weidemann, le changement d'équipements à entraînement hydraulique peut être réalisé simplement et en toute sécurité depuis le poste de conduite. L'opérateur n'a pas besoin de descendre de la machine pour connecter à la main les raccords hydrauliques. Cela augmente la sécurité de l'opérateur, protège l'environnement en limitant les fuites d'huile sur le sol, et permet un gain de temps important, pour plus de productivité.

Choisissez votre poste de conduite.

Des solutions ingénieuses qui s'adaptent à toutes les conditions d'utilisation.

Canopy sûr avec système de retenue du conducteur.

Sécurité maximale à la pointe du progrès. Weidemann monte de série un canopy avec système de retenue du conducteur sur tous les modèles Hoftrac®. Le toit de protection répond à la directive européenne sur les machines en vigueur (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS. Selon le modèle, un pare-brise avant et arrière est dorénavant disponible en option pour mieux protéger le conducteur du vent et des conditions météorologiques.



Cabine confortable.

La cabine spacieuse répond aux exigences de la directive européenne sur les machines actuellement en vigueur (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS et offre un vaste espace pour les jambes et la tête. Grâce au vitrage intégral, le conducteur a une excellente visibilité sur l'équipement et l'ensemble de la zone de travail. Pour connaître les modèles proposés avec cabine, veuillez consulter les pages 38-39.



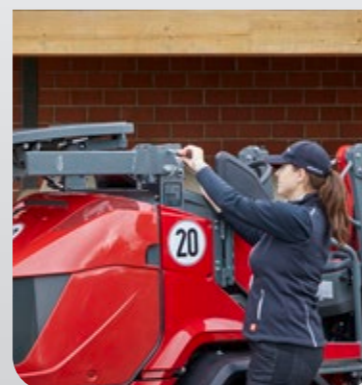
1260LP – Low Position.

La position assise plus basse du conducteur permet une hauteur plus faible de la machine. Le 1260LP est équipé d'un canopy fixe de série. Une cabine est disponible en option. La hauteur de passage est inférieure à 2 m sur les deux variantes. Autre avantage : le centre de gravité de la machine plus proche du sol permet de gagner en stabilité et d'accéder plus confortablement à la machine.



Canopy rabattable eps (Easy Protection System).

En option, les Hoftrac® Weidemann (à l'exception du modèle 1260LP) peuvent être équipés du canopy rabattable eps. Il répond également à la directive Machine européenne actuelle (2006/42/CE) relative à la protection ROPS et FOPS. En un tour de main, l'eps s'adapte à des passages à faible hauteur.



Une rentabilité qui s'avère payante.

Une rentabilité accrue grâce à une technologie fiable.



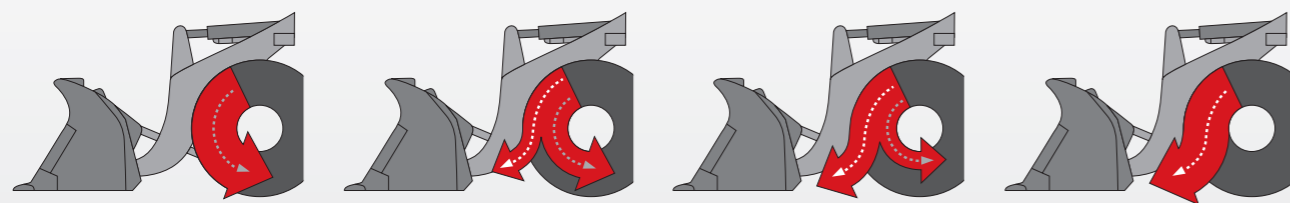
Chantiers rentables.

La rentabilité compte aujourd'hui parmi les caractéristiques les plus importantes que les Hoftracs® devraient offrir pour votre exploitation. Plus la machine est rapide et maniable, plus la productivité sur votre exploitation s'améliore. La rentabilité des machines Weidemann est atteinte grâce à des solutions techniques fiables, notamment une hauteur de levage optimisée, des forces d'arrachement élevées, une stabilité accrue et un système d'attache rapide performant pour équipements.



Blocage de différentiel enclenchable à 100 %.

Le blocage de différentiel enclenchable à 100 % (équipement optionnel) vous offre, au besoin, une traction et une force de poussée maximales et permet lorsqu'il est désactivé en mode conduite normal de réduire l'usure des pneumatiques. La performance de votre machine est améliorée !



La pédale « inching » (approche lente).

Sur les machines Weidemann, les quatre roues motrices hydrostatiques sont combinées à la pédale inching (approche lente). Le système « inching » permet de ralentir la vitesse jusqu'à l'immobilisation de la machine. En maintenant légèrement enfoncée la pédale inching, il est possible d'être à plein régime tout en conduisant

à vitesse lente avec une grande précision et tout en actionnant rapidement le bras de levage. En enfonçant davantage la pédale, la machine freine. La pédale inching permet une répartition idéale de la puissance du moteur. En outre, un calage du moteur de la machine est impossible.



Cinématique parfaitement ajustée.

Adaptée à la taille de la machine, la cinématique garantit un équilibre parfait des rapports de force pour chaque machine. On retrouve tout d'abord une cinématique en P qui a pour avantage d'offrir un guidage parallèle exact sur toute la plage de la course. À cela vient s'ajouter une cinématique en PZ qui combine cinématique en P et cinématique en Z. Cette dernière offre d'importantes forces de levage et d'arrachement. Pour savoir quelles sont les machines proposées avec cinématique, veuillez vous reporter aux pages 38-39.



Excellente accessibilité pour l'entretien.

Les modèles de la série Hoftrac® sont dotés d'une cabine basculante latéralement (à l'exception des modèles 1190e, 1260LP et 1390e). Ceci facilite l'accès au moteur et au système hydraulique et électrique. Les opérations de contrôle et d'entretien de la machine sont ainsi facilitées. Le capot-moteur à ouverture large offre un accès optimal.



Hauteur de levage et portée accrues grâce au bras chargeur plus long.

En fonction du modèle choisi, vous pouvez équiper en option votre Hoftrac® d'un bras chargeur plus long. Grâce au bras chargeur plus long, vous bénéficiez d'une hauteur de levage plus importante et n'aurez pas besoin d'utiliser une machine plus grande.

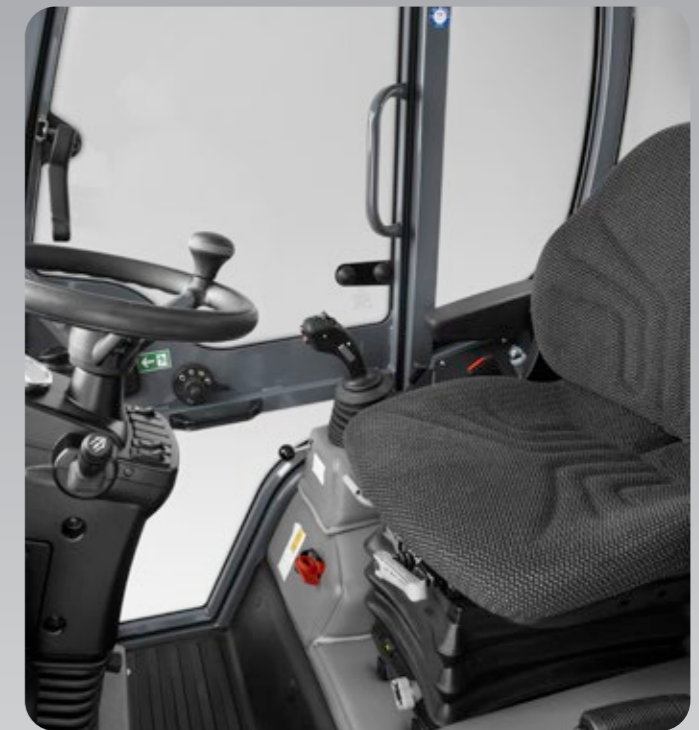


Forces de levage et d'arrachement élevées grâce à un vérin hydraulique de grande dimension.

Weidemann a intégré sur tous ses modèles Hoftrac® deux puissants vérins de levage. Ceci garantit un transfert optimal de la répartition de la charge sur le bras de levage. En outre, la machine et son chargement gagnent en stabilité. La taille des vérins hydrauliques est adaptée à la taille respective de la machine. La machine et les matériaux sont ainsi préservés de tout dommage.

Confort d'utilisation et de conduite optimal.

Visibilité parfaite et bon environnement de travail.



Environnement de travail sain et agréable.

Le climat de travail dans la cabine est excellent grâce à l'installation de chauffage et d'aération efficace dotée d'un ventilateur, d'un filtre à air frais et de buses de ventilation bien positionnées. En cas de températures extérieures particulièrement chaudes nous recommandons l'option climatisation (disponible pour le modèles 1390).

Siège conducteur confortable.

Le siège conducteur réglable est doté d'une forme ergonomique et d'une bonne suspension. Le siège confort à suspension pneumatique (disponible en option) permet de travailler plus longtemps sans fatigue. Il existe également un système de chauffage de siège pour l'hiver.



Grâce à sa cabine confort très spacieuse, le 1390/1390e est un pionnier dans le segments des Hoftrac®. Elle a été optimisée pour répondre aux besoins de l'opérateur, offre beaucoup de nouvelles fonctionnalités et permet un travail sûr et agréable :

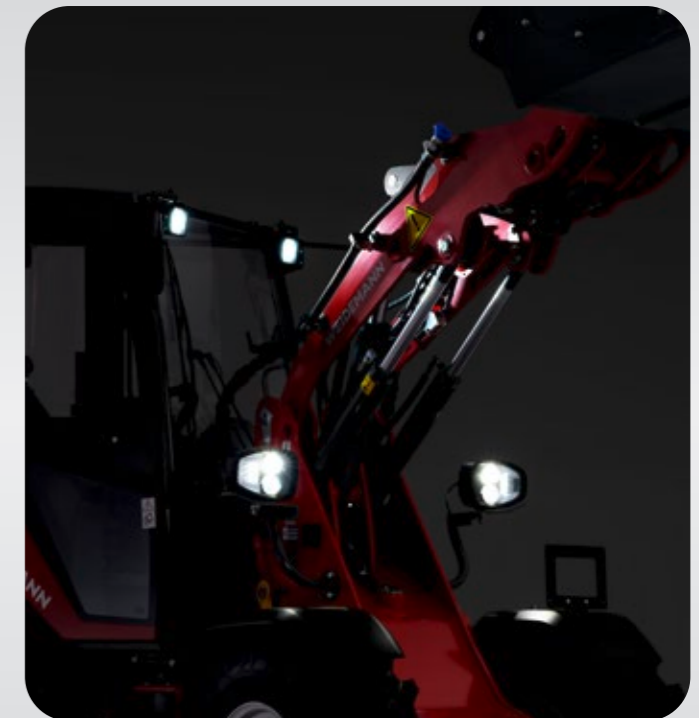
- Design 4 montants et vitre arrière panoramique pour une excellente visibilité à 360°.
- Au choix : portières en une ou deux parties avec vitres coulissantes et fentes d'aération possibles.
- Cabine amortie sur paliers hydrauliques pour protéger idéalement le conducteur des vibrations et chocs.
- Accès optimisé avec marches antidérapantes pour un maximum de sécurité lors de la montée et de la descente

- Éclairage coming-home pour plus de sécurité dans l'obscurité (1390 uniquement).
- Nouvel intérieur : un concept de commande avec code couleurs et un écran placé de façon ergonomique vous garantissent un travail sûr et confortable.
- Volant réglable en hauteur et en inclinaison pour permettre un travail ergonomique pour chaque conducteur.
- Joystick multifonctions avec de nombreuses fonctions qui équipe déjà les grandes chargeuses sur pneus.
- Chauffage et ventilation avec circulation optimale de l'air. En option : une climatisation puissante (1390 uniquement)
- Radio, prise USB, support de portable, porte-boisson et divers compartiments de rangement.



Ventilation réglable en fonction des besoins.

La cabine dispose de deux larges portes à grand angle d'ouverture. Selon le type de cabine, la vitre supérieure peut également être complètement ouverte et verrouillée. Une aération par fenêtre entrebâillée est également possible.



Très bonne vision panoramique et excellent éclairage.

Le canopy et la cabine permettent une excellente visibilité sur les équipements, sur la zone de travail proche et sur l'environnement général de l'engin. De plus, l'éclairage peut être adapté aux différentes exigences (éclairage standard, éclairage conforme au code de la route allemand, éclairage LED et projecteurs supplémentaires sur le poste de conduite).

Un poste de travail qui donne envie de travailler.

Éléments de commande agencés de manière ergonomique pour une utilisation facile.



Qualité éprouvée et intuitivité – le joystick pour la série Hoftrac®.

Avec le levier multifonctions ou le joystick, vous contrôlez les fonctions les plus importantes de la machine d'une seule main. Commande robuste et précise de tous les mouvements de levage et d'abaissement ainsi que le bennage et le cavage de l'équipement avec un seul levier. En option, le joystick peut être complété selon le modèle de la machine avec d'autres fonctions.



Le joystick pour la 1390/1390e (option)

La prise en main du joystick est sûre et pratique. Le contrôle est à la fois direct et précis. Le conducteur garde ainsi toujours le contrôle sur la machine et ses principales fonctions. En plus de fonctions standard telles que la sélection du sens de marche et la gamme de vitesse, le joystick permet selon le modèle de contrôler de nombreuses autres fonctionnalités comme le blocage de différentiel, le 3e et le 4e circuit hydraulique, la fonction High Flow et toutes les fonctions électriques. Cela permet de commander les équipements confortablement avec une seule main.



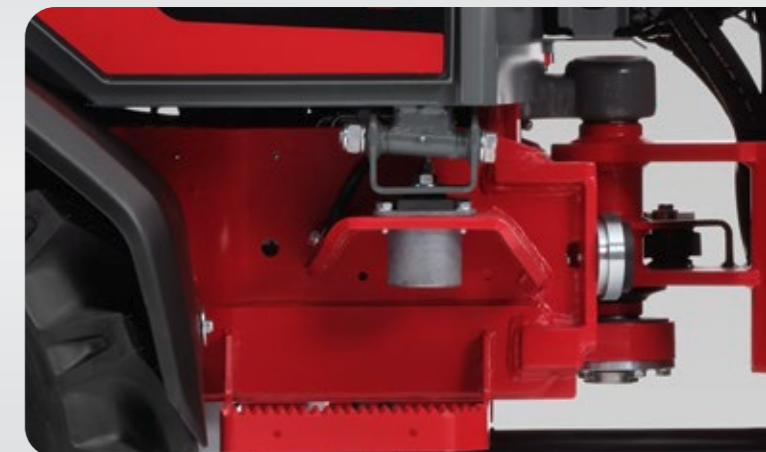
Colonne de direction et volant réglables.

La possibilité d'ajuster la colonne de direction et le volant vous permet d'adapter le poste de conduite à votre morphologie. Ainsi, la combinaison entre les différents éléments de commande vous permet d'adapter votre poste de travail de manière ergonomique et adapté à vos besoins.



Aperçu des principales fonctions.

L'écran vous permet de conserver une vue d'ensemble sur l'état de fonctionnement de votre machine. Outre les affichages de base comme la température, le niveau de remplissage de carburant ou les heures de service, les fonctions en cours d'utilisation s'affichent également sur le tableau de bord, par exemple les fonctions électriques activées, le fonctionnement en continu du 3e circuit hydraulique ou l'activation du blocage de différentiel.



Poste de travail à vibrations amorties.

Vibrations et chocs sont amortis par les silent blocs. Votre corps est protégé et vous travaillez de manière plus détendue et concentrée sur de longues périodes de temps.

THINK ELECTRIC

1190e + 1390e



Hoftrac® original : une machine multi-talents indispensable.

Conception compacte et robuste, centre de gravité plus bas, rayon de braquage plus faible, puissance élevée et une multitude d'équipements différents : ces caractéristiques démarquent notre Hoftrac® et expliquent aujourd'hui encore son succès incontestable. Nos machines électriques associent les avantages du Hoftrac® classique et d'un entraînement électrique économique.

Électrique, zéro émission et toujours aussi innovante

Émissions de CO₂, bruit et particules dans les bâtiments, ça, c'était hier. Avec nos machines électriques 1190e et 1390e, travaillez sans aucune émission et à un niveau sonore très réduit. Cela protège l'opérateur et le bétail. Vos voisins aussi se réjouiront de voir une machine comme celle-ci sur votre exploitation !

Le thème de l'électrification est une tradition chez Weidemann : cela fait depuis 2015 déjà que nous produisons avec succès des Hoftracs® à transmission électrique. Bon nombre de nos clients ont déjà fait le choix de profiter des avantages d'une machine électrique et ne s'en passeraient plus dans leur travail quotidien.

La batterie lithium-ion est disponible en trois puissances au choix de manière à pouvoir adapter de manière optimale les temps de charge et l'autonomie à vos exigences de travail.



La cabine du 1190e permet une utilisation confortable de la machine tout au long de l'année, y compris lors des travaux d'hiver. Elle a été optimisée pour répondre aux besoins de l'opérateur, offre beaucoup de nouvelles fonctionnalités et permet un travail sûr et agréable :

- Malgré ses dimensions compactes, vous disposez d'un espace généreux pour le conducteur.
- Les vitres qui descendent très bas et l'arrière de la machine raccourci assurent une vue panoramique idéale.
- Le pare-brise et la lunette arrière chauffés électriquement garantissent une visibilité optimale, quel que soit le temps.
- Une bonne ventilation, même sans climatisation : les portes droite et gauche peuvent être verrouillées en position entrouverte pour assurer une légère aération, ou ouvertes entièrement à 180°.
- Montée et descente plus sûres grâce aux marches antidérapantes.
- Joystick multifonction : toutes les fonctions importantes d'une seule main.
- Un concept de chauffage sophistiqué pour toutes les exigences : chauffage standard, chauffage confort encore plus puissant, chauffage du panneau de toit et chauffage de siège.
- L'interrupteur d'arrêt d'urgence offre une grande sécurité.
- Nouvel intérieur : un concept de commande avec code couleurs et un écran placé de façon ergonomique vous garantissent un travail sûr et confortable.
- Radio DAB+, accoudoir droit réglable en hauteur, colonne de direction réglable, siège conducteur confortable (chauffage de siège/suspension pneumatique).

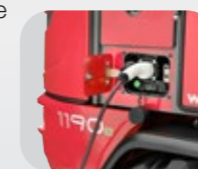
Coûts d'exploitation faibles.

Les coûts énergétiques constants sont bien plus élevés pour une machine à moteur diesel que pour une machine à propulsion électrique. Le coût d'acquisition supérieur d'une machine électrique est rapidement amorti, ce qui en fait en réalité un investissement plus intéressant si l'on prend en compte tout le cycle de vie de la machine.



Des possibilités de recharge simples.

La trappe de recharge est facilement accessible depuis l'extérieur. Derrière la trappe se trouve une prise électrique, un interrupteur d'activation et un indicateur de niveau de charge. Le câble de chargement (connecteur de type 2 côté machine, bien connu dans le secteur de l'automobile) avec boîtier de contrôle est fourni avec de nombreux connecteurs différents : 230 V/10 A Schuko, 230 V/16 A CEE (bleu, 3 pôles), 400 V/16 A CEE (rouge, courant alternatif, 5 pôles), 400 V/16 A (connecteur Wallbox de type 2, IEC 62196) et autres adaptateurs connecteurs. En somme, le nouveau système de recharge flexible vous assure un chargement efficace et sûr.



Une autonomie toujours adaptée.

En fonction de la taille de la batterie et du modèle, il est possible d'atteindre une autonomie de 8h en fonctionnement ininterrompu. L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite.

Battery Management System (BMS).

La batterie lithium-ion est surveillée de façon optimale par le système électronique utilisé. Le BMS permet entre autres d'atteindre des courants de charge beaucoup plus élevés, la fourniture rapide de pointes de puissance et la surveillance permanente de la température. En outre, la batterie est préchauffée à la température de service optimale. Le BMS renforce ainsi l'efficacité et la sécurité de la batterie et empêche toute décharge profonde.





Une performance adaptée aux besoins.

La machine est dotée de deux moteurs électriques autonomes : un pour la transmission, l'autre pour le système hydraulique de travail. Ceci minimise la consommation d'énergie, la puissance n'étant consommée qu'au moment où elle est vraiment utilisée. Le moteur électrique du système de propulsion permet un démarrage dynamique et puissant de la machine. Vous le sentirez à chaque accélération.

Frein de stationnement à commande électrique.

Le frein de stationnement à commande électrique offre les fonctions Auto-Hold et Hill-Hold. Le frein s'enclenche automatiquement lorsque la machine est à l'arrêt, lorsque le sens de marche est réglé sur neutre ou lorsque l'opérateur quitte le siège. De la même façon, le frein de stationnement est automatiquement desserré lorsque la machine est remise en mouvement via la pédale d'accélérateur. Bien entendu, le frein peut également être activé ou désactivé manuellement en appuyant sur un interrupteur. Enfin, le système de freinage récupère de l'énergie pour allonger l'autonomie de la machine.

Entretien simplifié.

Le capot s'ouvre vers le haut et le siège conducteur ainsi que différentes trappes d'accès sont faciles à déposer en quelques gestes. Cela garantit un accès en toute simplicité au distributeur hydraulique, aux pompes, à la batterie et aux moteurs électriques. L'entretien de la machine est ainsi facile et rapide. Un grand avantage d'une machine à propulsion électrique est qu'elle exige beaucoup moins d'entretien qu'une machine avec un moteur diesel.

Utilisation efficace des équipements.

Le réglage en continu de la quantité d'huile du 3e circuit hydraulique permet d'utiliser des équipements nécessitant la fonction hydraulique continue. La quantité d'huile peut ainsi être adaptée individuellement à l'équipement concerné. Cela permet au conducteur de travailler confortablement et efficacement avec la machine et l'équipement. La machine peut aussi être utilisée en stationnaire. Dans ce cas, le système hydraulique de travail du 3e circuit hydraulique est utilisé pour entraîner un équipement tel qu'une fendeuse à bois.

Batterie lithium-ion puissante.

En fonction du domaine d'utilisation et de l'application prévue, différentes tailles de batterie sont disponibles. Au total, pour la 1190e et la 1390e, trois batteries lithium-ion sans maintenance sont disponibles au choix. Un chargeur embarqué est fourni de série. Un deuxième chargeur embarqué de 3 kW peut être commandé en option pour atteindre une puissance totale de charge de 6 kW. Cette option est intéressante pour la moyenne et la grande batterie afin de réduire le temps de charge.



La 1190e a été plusieurs fois récompensée à l'international :



Equitana
Prix de l'innovation 2022
Allemagne



Sommet de l'élevage
Sommet d'Or 2022
France



Farm Machine
2023
France



German Innovation Award
2023
Allemagne



Notre promesse qualité.

Weidemann « Made in Germany ».

Chez Weidemann, la qualité n'est pas un vain mot, mais une réalité « Made in Germany » vécue au jour le jour. Les machines Weidemann sortent des lignes de production de chariots télescopiques et de chargeuses sur pneus parmi les plus modernes d'Europe. L'usine située dans la ville de Korbach au nord de la région de Hesse qui produit nos machines garantit une qualité élevée et constante de nos produits. Chez Weidemann, la qualité débute très tôt déjà, car le respect de processus de travail clairement défini est pris très au sérieux. Par exemple les pièces de sous-traitance, ajoutées à la production, sont contrôlées et testées en continu avec la collaboration des fournisseurs avant d'être améliorées techniquement.

Peinture par pulvérisation.

La peinture par pulvérisation constitue l'une des caractéristiques principales de l'exigence de qualité particulière chez Weidemann. Elle offre une protection anticorrosion optimale. Contrairement au laquage humide usuel, elle rallonge considérablement la durée de vie de la peinture tout en respectant l'environnement.



Contrôle final minutieux.

Chaque machine Weidemann qui quitte notre usine est soumise à un contrôle final minutieux. Ceci garantit à nos clients une machine à la longue durée de vie et aux coûts d'exploitation réduits dès le départ. La marque Weidemann est garante de la plus haute qualité.

Système de gestion certifié.

Weidemann est certifié selon différentes normes :

DIN EN ISO 9001 Gestion de la qualité

Nos processus sont élaborés de sorte que la qualité de nos produits et services satisfasse à la fois aux exigences des clients et à celles des normes et des lois.

DIN EN ISO 14001 Gestion de l'environnement

Nos processus et activités sont en interaction avec l'environnement. Ils sont présentés dans un système de gestion et sont soumis à une évaluation et une amélioration constantes.

DIN EN ISO 50001 Gestion de l'énergie

Le calcul de la consommation d'énergie au sein de l'organisation Weidemann est enregistré en continu et optimisé en permanence au moyen d'un système d'efficacité énergétique en place dans toute l'entreprise.



Weidemann Hoftracs®.

Des performances exceptionnelles au quotidien.



Weidemann Hoftracs®.

Des performances exceptionnelles au quotidien.

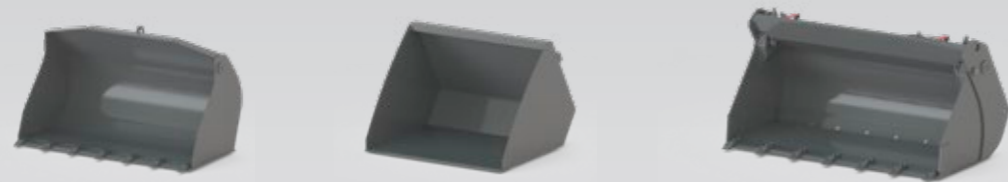


L'équipement adapté à chaque intervention.

Votre machine devient un véritable porte outils.

Le fait de proposer des équipements adaptés permet à nos machines d'apporter une solution à chacune de vos applications. Le choix varié et sophistiqué transforme nos engins en outils multifonctionnels, qui répondent à toutes les exigences lors des interventions. Découvrez notre sélection des équipements et activités qu'ils permettent de réaliser simplement.

Manutention de matériaux



Fourche à mâchoires



Matériel forestier



Gerbage et transport



Nettoyage



Fauchage et broyage



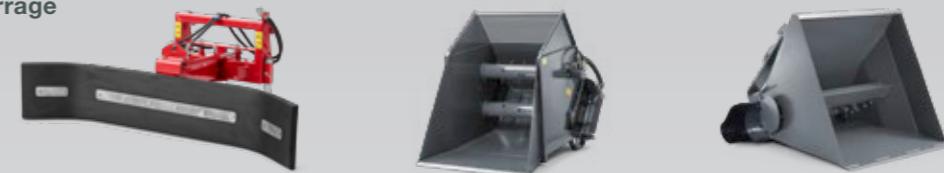
Taille des arbres et des haies



Service hivernal



Manutention du fourrage



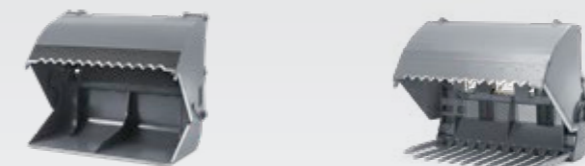
Manutention des balles



Travaux de stabulation



Manutention de l'ensilage



Milieu équin



Vous trouverez tous les équipements disponibles sur www.weidemann.com

Pour plus d'informations, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

Les options adaptées à votre exploitation.

Personnalisé, adapté à vos besoins et économique.



4e circuit hydraulique séparé à commande individuelle :

la machine est équipée d'un circuit hydraulique auxiliaire à double effet.

Avantage :

- permet l'utilisation d'équipements avec plusieurs raccords et fonctions (par ex. une fraise à neige).

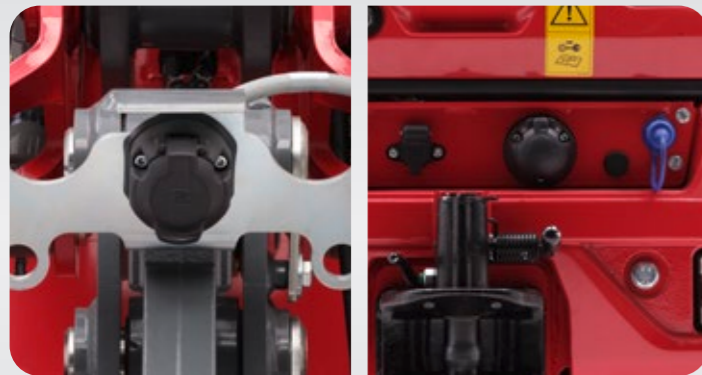


Augmentation de la vitesse à 28 ou 30 km/h :

la machine est équipée pour atteindre une vitesse de pointe de 30 km/h.

Avantage :

- déplacement plus rapide de la machine.
- gain de temps et hausse de rentabilité.

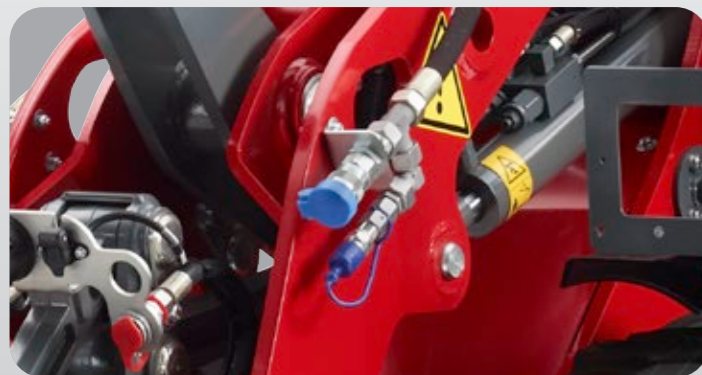


Connexions électriques (avant et arrière) :

raccords pour les fonctions électriques additionnelles des équipements (par ex. balayeuse avec dispositif de pulvérisation d'eau).

Avantage :

- permet l'utilisation de fonctions électriques additionnelles servant aux équipements.
- permet d'activer des fonctions supplémentaires pour les équipements hydrauliques.



High Flow :

la machine est équipée d'un puissant système hydraulique High Flow.

Avantage :

- permet l'utilisation d'équipements à haut débit hydraulique (par ex. une fraise à neige).



Approche lente à commande manuelle :

la conduite lente permet d'atteindre des vitesses de déplacement très lentes à régime moteur constant.

Avantage :

- avec des équipements requérant un régime moteur élevé et une vitesse de déplacement très faible (par ex. une balayeuse), il n'est pas nécessaire d'actionner en permanence la pédale inching.



Contrepoids :

la machine est lestée par un contrepoids (plaque de base au niveau de l'arrière-train) et un lest arrière en fonte.

Avantage :

- on obtient ainsi une charge de basculement plus élevée, ce qui permet de transporter des charges plus lourdes avec une machine de même taille.



Roues jumelées :

elle est équipée de deux pneus supplémentaires sur l'essieu avant.

Avantage :

- les pneus supplémentaires permettent d'élargir l'essieu avant, ce qui offre une plus grande stabilité.



Ligne de retour dépressurisée :

l'huile hydraulique circule dans une conduite indépendante et passe par le filtre hydraulique pour retourner dans le réservoir d'huile hydraulique.

Avantage :

- les équipements dotés de leur propre moteur hydraulique peuvent renvoyer l'huile de retour dans le réservoir d'huile hydraulique sans augmenter la pression.

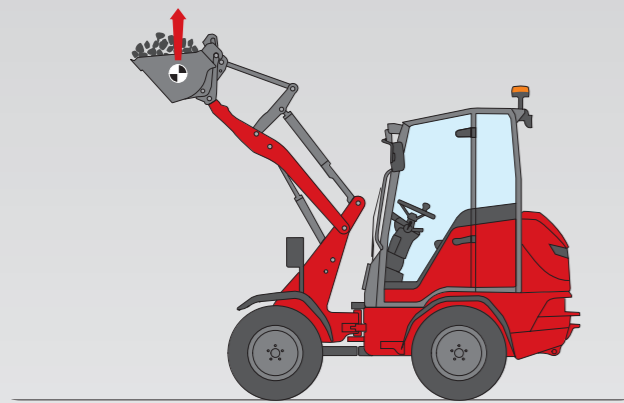
Force de levage, force de cavage et charge de basculement.

Remarques générales.

Attention : la charge de basculement change en fonction des différentes caractéristiques d'équipement d'une machine (par ex. poste de conduite/cabine, poids à l'arrière, moteur, pneumatiques, etc.). Le poids à vide des différents équipements joue bien évidemment aussi un rôle ici.

Éléments importants à prendre en compte :

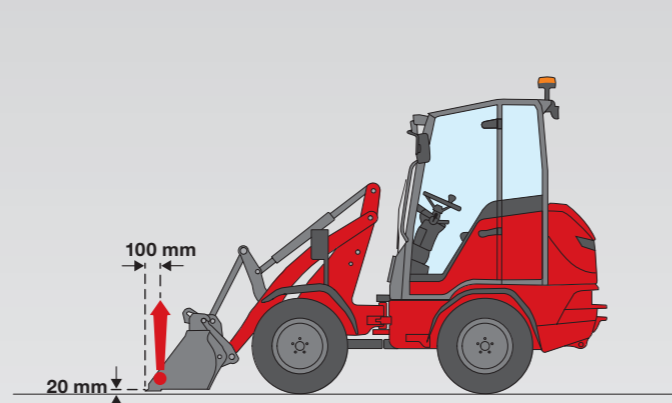
Si vous comparez les charges de basculement et les forces de levage de différents constructeurs, assurez-vous qu'elles aient été déterminées conformément à la norme ISO 14397-1 et 2. Les valeurs qui sont déterminées sans respecter cette norme ne sont pas pertinentes pour une comparaison valide. Par exemple, des valeurs déterminées avec d'autres écarts de charge ne sont clairement pas comparables. Bon à savoir : les charges de basculement déterminées à l'état braqué dépendent fortement de l'angle de braquage de la machine. Weidemann détermine ces valeurs à l'état entièrement braqué. Pensez à tenir compte de l'angle de braquage utilisé en cas de comparaison avec d'autres constructeurs.



Force de levage (max.)

La force de levage maximale au centre de gravité du godet est mesurée comme suit chez Weidemann :

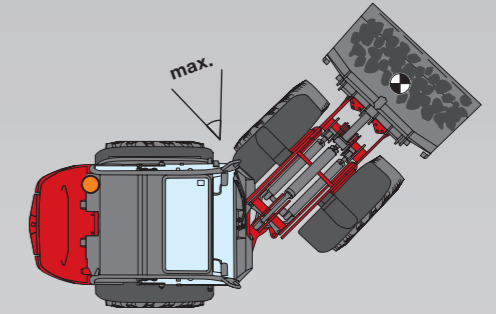
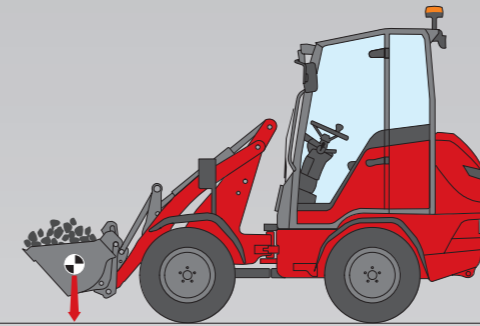
- Calcul de la force de levage au centre de gravité du contenu pour l'équipement godet.
- Mesure à l'état de la machine alignée avec flèche en mouvement vers le haut jusqu'à ce que la force de levage maximale soit atteinte.



Force d'arrachement (max.)

Chez Weidemann, la force d'arrachement maximale au bord du godet est mesurée selon la norme ISO 14397-2, cela signifie :

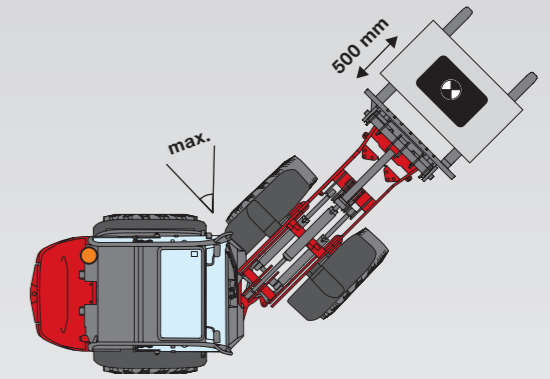
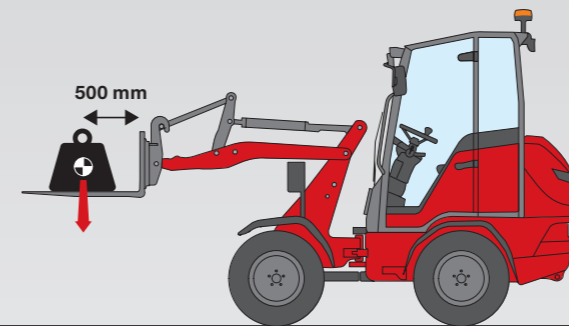
- Détermination de la force d'arrachement avec l'équipement godet, 100 mm derrière la pointe du godet.
- Mesure à l'état de la machine alignée et avec la flèche en position basse, avec le godet 20 mm au-dessus du sol.



Charge de basculement avec godet, machine alignée ou braquée, flèche en position la plus basse

Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Il est atteint lorsque les roues arrière de la machine ne sont plus en contact avec le sol. La charge de basculement à la position la plus basse est mesurée comme suit chez Weidemann :

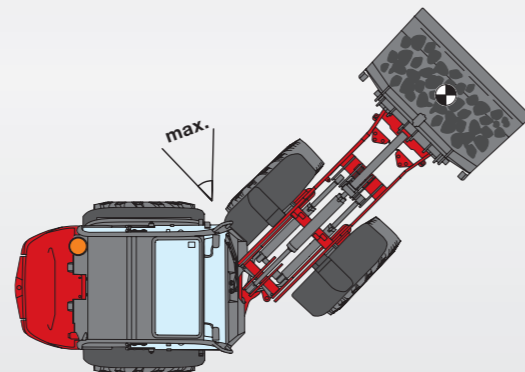
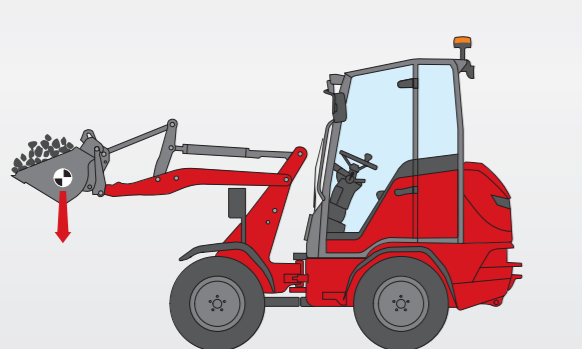
- Godet : mesure au centre de gravité du godet (pas dans l'axe du godet).
- Mesure à l'état aligné ou braqué de la machine.
- La flèche se trouve dans la position la plus basse et le godet est fermé au maximum.



Charge de basculement avec fourche à palettes, machine alignée ou braquée, flèche horizontale

Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Il est atteint lorsque les roues arrière de la machine ne sont plus en contact avec le sol. Chez Weidemann, la charge de basculement est mesurée selon la norme ISO 14397-1, cela signifie :

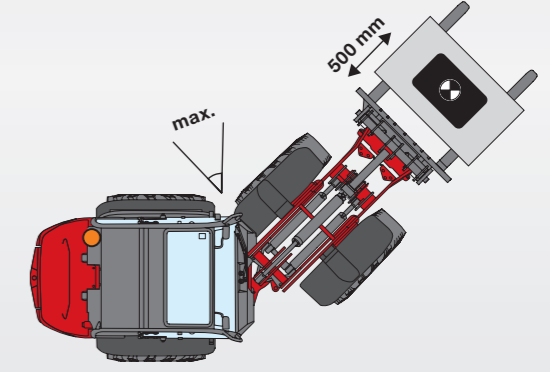
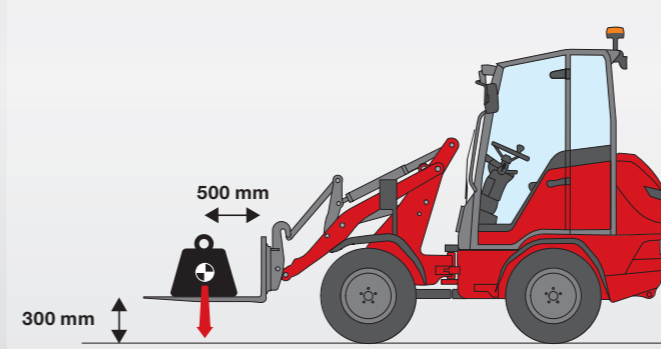
- Fourche à palettes : mesure sur le bord supérieur de la fourche, positionnement du poids à 500 mm du dos de la fourche. Éléments importants à prendre en compte : veuillez comparer les indications de différents constructeurs avec cette distance précise. D'autres représentations/valeurs ne sont pas admissibles selon la norme et ne sont donc pas comparables.
- Mesure à l'état aligné ou braqué de la machine.
- La flèche se trouve à l'horizontale.



Charge de basculement avec godet, machine alignée ou braquée, flèche horizontale

Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Il est atteint lorsque les roues arrière de la machine ne sont plus en contact avec le sol. Chez Weidemann, la charge de basculement est mesurée selon la norme ISO 14397-1, cela signifie :

- Godet : mesure au centre de gravité du godet (pas dans l'axe du godet).
- Mesure à l'état aligné ou braqué de la machine.
- La flèche se trouve à l'horizontale.



Charge de basculement avec fourche à palettes, machine alignée ou braquée, position de transport

Le poids de charge maximal d'une machine est appelé charge de basculement. Il est atteint lorsque les roues arrière de la machine ne sont plus en contact avec le sol. La charge de basculement en position de transport est mesurée comme suit chez Weidemann :

- Fourche à palettes : mesure sur le bord supérieur de la fourche, à 300 mm du sol, positionnement du poids à 500 mm du dos de la fourche. Éléments importants à prendre en compte : veuillez comparer les indications de différents constructeurs avec ces distances précises. D'autres représentations/valeurs ne sont pas comparables.
- Mesure à l'état aligné ou braqué de la machine.
- La flèche se trouve en position de transport.

Caractéristiques techniques.

	1140 1140 Basic Line	1160	1260LP	1280	1390
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Fabricant du moteur	Perkins	Perkins	Perkins	Perkins	Moteur standard Yanmar
Type de moteur	403 J-11	403 J-11	403 J-17	403 J-17 T	Option moteur Yanmar
Cylindres	3	3	3	3	3
Puissance moteur kW	18,4	18,4	18,4	18,4	18,4
Puissance moteur en CV	25	25	25	25	25
à un régime max. de tr/min	2 800	2 800	2 800	2 800	2 600
Cylindrée cm ³	1 131	1 131	1 663	1 663	2 600
Type d'agent réfrigérant	Eau	Eau	Eau	Eau	Eau
Phase de la norme d'émissions de gaz d'échappement	V	V	V	V	V
Traitement des gaz d'échappement	—	—	—	—	DOC/DPF
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Tension de service V	12	12	12	12	12
Batterie Ah	77	77	77	77	77
Alternateur A	40	40	85	65	80
POIDS					
Poids opérationnel kg	1 550 – 1 750*	1 850 – 2 250*	1 800 – 2 250*	2 380 – 2 550*	2 750 – 3 200*
Capacité de levage (max.) daN	1 653	1 777 – 1 811*	1 779 – 2 395*	1 965 – 2 063*	2 448 – 3 592*
Force d'arrachement (max.) daN	1 462	1 778 – 1 824*	2 069 – 2 582*	1 939 – 2 058*	2 158 – 3 492*
Charge de basculement avec godet - machine alignée, flèche à l'horizontale kg	670 – 900*	1 070 – 1 450*	1 160 – 1 690*	1 380 – 1 780*	1 520 – 2 130*
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche à l'horizontale kg	490 – 690*	810 – 1 220*	980 – 1 440*	1 150 – 1 480*	1 230 – 1 840*
Charge de basculement avec godet - machine alignée, flèche en position la plus basse kg	1 280 – 1 640*	1 920 – 2 570*	1 770 – 2 760*	2 400 – 3 050*	2 250 – 3 340*
Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche en position la plus basse kg	980 – 1 230*	1 500 – 2 140*	1 490 – 2 340*	2 010 – 2 570*	1 850 – 2 890*
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche à l'horizontale kg	520 – 670*	820 – 970*	890 – 1 260*	1 080 – 1 410*	1 270 – 1 770*
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche à l'horizontale kg	390 – 500*	620 – 870*	740 – 1 080*	980 – 1 160*	1 030 – 1 530*
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport kg	760 – 950*	1 140 – 1 430*	1 070 – 1 580*	1 540 – 1 980*	1 480 – 2 130*
Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport kg	560 – 710*	890 – 1 170*	900 – 1 340*	1 280 – 1 650*	1 220 – 1 850*
POSTE DE CONDUITE					
Poste de conduite (en option)	FSD (eps)	FSD (eps, cabine)	FSD (cabine)	FSD (eps, cabine)	FSD (eps, cabine)
CAPACITÉ					
Capacité du réservoir carburant l	21	20	18	45	50
Capacité du réservoir d'huile hydraulique l	18	20	18	27	30
TRANSMISSION					
Type de transmission	Hydraulique (hydrostatique)	Hydrostatique	dwDrive (Direct Wheel Drive)	Hydrostatique	ecDrive (Electronic Controlled Drive)
Système de propulsion	Moteur hydraulique	Arbre de transmission	Hydrostatique via quatre moteurs moyeux	Arbre de transmission	Hydrostatique via boîte de transfert, à arbre de transmission
Essieu (en option)	K75 (K90)	T80 (T94)	—	T94	T94 (PA940)
Vitesse de déplacement (en option) km/h	0 – 12 (13)	0 – 20	0 – 20	0 – 20	0 – 20 (30)
Blocage de différentiel	—	100 % Essieux AV + AR (option)	—	100 % Essieux AV + AR (option)	100 % Essieux AV + AR (option)
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Système hydraulique de transmission pression de service (max.) (en option) bar	215 (305)	305	420	370	380 (400 – 470)
Système hydraulique de travail débit de refoulement (max.) (en option) l/min	30,8	30,8	44,8	44,8	41,6 (49,5 – 84)
Système hydraulique de travail pression de service (max.) (en option) bar	205	225	185 (225)	185	210
CINÉMATIQUE					
Type de cinématique (en option)	P	P	P	P	P (PZ)
Système d'attache rapide (en option)	Mécanique (hydraulique)	Mécanique (hydraulique)	Mécanique (hydraulique)	Mécanique (hydraulique)	Hydraulique
VALEURS DES NIVEAUX SONORES					
Niveau de puissance acoustique moyen LwA dB (A)	99,7	98,4	101	99,7	99
Niveau de puissance acoustique garanti LwA dB (A)	101	101	101	101	101
Niveau de pression acoustique déclaré LpA dB (A)	85	85	84	82	84

*Avec équipement en option

FSD = canopy

eps = Easy Protection System (canopy rabattable)

DPF = filtre à particules diesel

DOC = catalyseur d'oxydation diesel

En raison de l'évolution constante des normes d'émissions de gaz d'échappement, des modifications peuvent être apportées à court terme sur les moteurs. Pour connaître les disponibilités du moment, veuillez contacter votre distributeur Weidemann.

Plus d'informations sur www.weidemann.com

Caractéristiques techniques.

BATTERIE

Type de batterie

Tension de batterie V

Capacité de batterie (brute) kWh

Poids de la batterie kg

Temps de charge (de 0 % à 100 %) h

Meilleur temps de charge possible (de 20% à 80%) h

Autonomie (sans interruption) h

MOTEUR ÉLECTRIQUE

Moteur entraînement kW

Moteur du système hydraulique de travail kW

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service V

POIDS

Poids opérationnel kg

Capacité de levage (max.) daN

Force d'arrachement (max.) daN

Charge de basculement avec godet - machine alignée, flèche à l'horizontale kg

Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche à l'horizontale kg

Charge de basculement avec godet - machine alignée, flèche en position la plus basse kg

Charge de basculement avec godet - machine braquée, flèche en position la plus basse kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, flèche à l'horizontale kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, flèche à l'horizontale kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine alignée, position de transport kg

Charge de basculement avec fourche à palettes - machine braquée, position de transport kg

POSTE DE CONDUITE

Poste de conduite (en option)

CAPACITÉ

Capacité du réservoir d'huile hydraulique l

PROPULSION

Type de transmission

Système de propulsion

Pont

Vitesse (en option) km/h

Blocage de différentiel

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique de travail débit de refoulement (max.) (en option) l/min

Système hydraulique de travail pression de service (max.) (en option) bar

CINÉMATIQUE

Type de cinématique (en option)

Système d'attache rapide (en option)

VALEURS DES NIVEAUX SONORES

Niveau de puissance acoustique moyen LwA dB (A)

Niveau de puissance acoustique garanti LwA dB (A)

Niveau de pression acoustique indiqué LwA dB (A)

FSD = canopy

eps = Easy Protection System (canopy rabattable)

* Le temps de charge dépend du mode de recharge choisi. Chargeur intégré 3 kW (de série), avec chargeur intégré supplémentaire, au total 6 kW (en option). Les connecteurs de recharge suivants sont disponibles : 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (bleu, à 3 pôles), 400 V / 16 A CEE (rouge, à courant alternatif, à 5 pôles), 400 V / 16 A (connecteur de type 2 Wallbox, IEC 62196) et autres connecteurs adaptateurs.

** L'autonomie de la batterie dépend des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ceci peut également permettre une autonomie plus longue. Les autonomies indiquées peuvent également être dépassées négativement dans des cas extrêmes. Les autonomies indiquées s'appliquent à une utilisation et un travail sans interruption avec la machine.

*** Avec équipement en option

1190e

1390e

Batterie standard	Lithium-ion 48		Lithium-ion 96		
	Batterie Option 1	Batterie Option 2	Batterie standard	Batterie Option 1	Batterie Option 2
14,1	18,7	23,4	14,1	18	28
132	148	165	153	186	244
4 - 6*	3 - 8*	4 - 10*	4,7 - 6*	3,2 - 7,5*	5,5 - 11,5*
2,9*	1,9*	2,4*	2,9*	1,8*	2,7*
jusqu'à 3,27**	jusqu'à 5,07**	jusqu'à 7,30**	jusqu'à 2,5**	jusqu'à 3,5**	jusqu'à 5,3**

EN60034-1	ECE R085
6,5	33,1
8,5	21,2
12	12

2 170-2 350***	2 700 - 3 200***
1 778-1 811***	2 448-3 592***
1 871-1 917***	2 158-3 492***
1 320-1 680***	1 670-2 280***
1 090-1 360***	1 410-2 020***
2 030 - 2 800***	2 470-3 560***
1 690 - 2 280***	2 090-3 130***
1 000-1 210***	1 370-1 870***
820-970***	1 160 - 1 660***
1 210-1 510***	1 610 - 2 260***
1 000-1 210***	1 370-2 000***

FSD (eps, cabine)	FSD (eps, cabine)
20	30

Électrique	Électrique
Arbre de transmission	Arbre de transmission
T80	PA940
0 - 15	0 - 15 (20, 25)
-	100 % Essieux AV + AR (option)

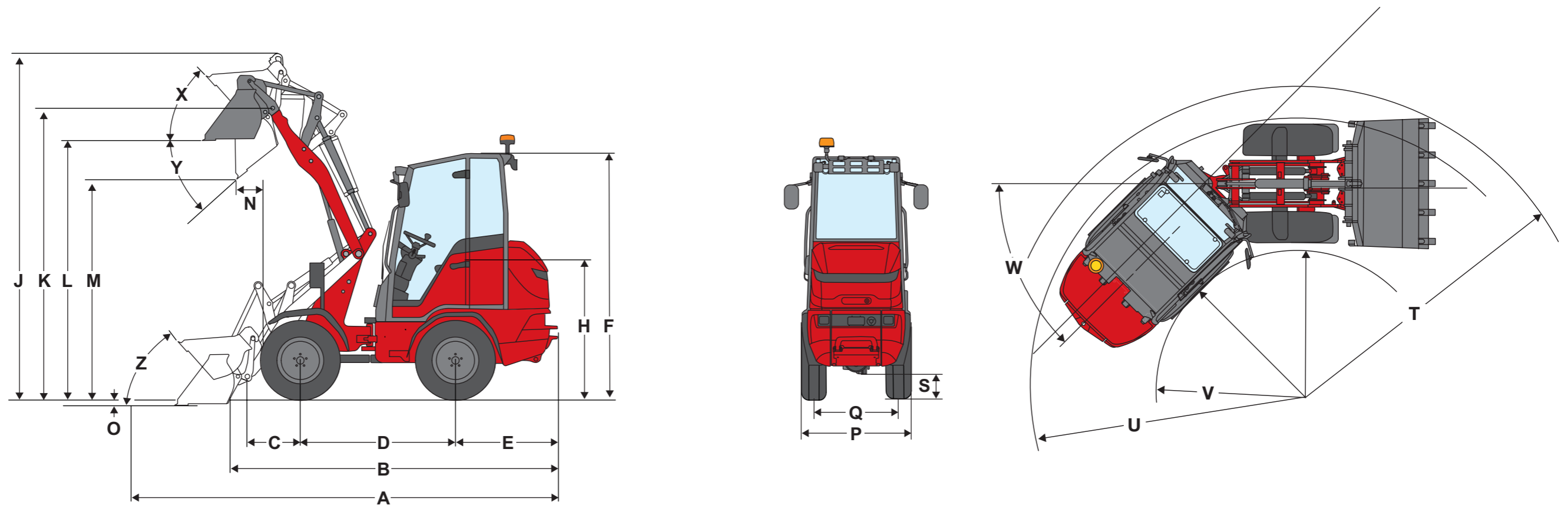
32	44
225	210

P	P (PZ)
Hydraulique	Hydraulique

85,1	86
87	87
75-76	74



Dimensions.



1140
1140 Basic Line

1160

1190e

1260LP

1280

1390
Cinématique P Cinématique P-Z

1390e
Cinématique P Cinématique P-Z

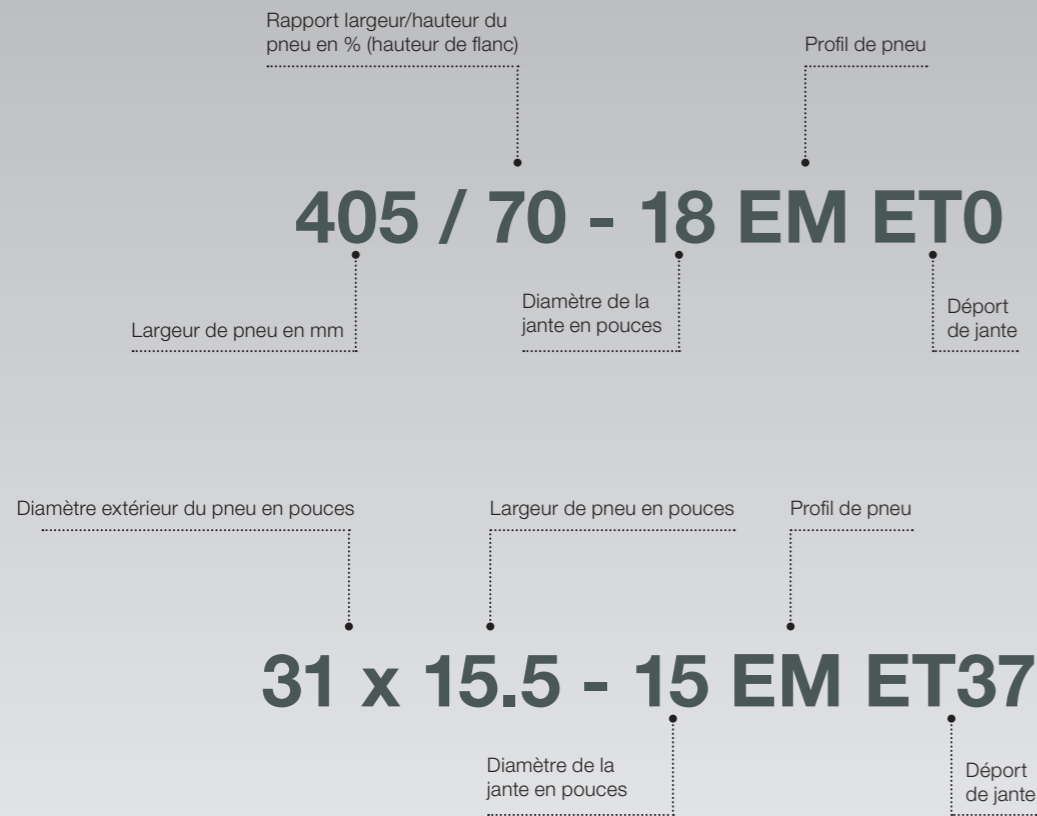
DIMENSIONS

	1140 1140 Basic Line	1160	1190e	1260LP	1280	1390 Cinématique P Cinématique P-Z	1390e Cinématique P Cinématique P-Z
Pneumatiques	7.00 – 12 AS ET40	10.0 / 75 – 15.3 AS ET10	255 / 75 – 15.3 Starco AS-Du. ET-10	27 x 8.50 – 15 EM ET30	10.0 / 75 – 15.3 AS ET80	10.0/75 – 15,3 AS ET40	10.0/75 – 15,3 AS ET40
A Longueur totale mm	3 706	3 983	3 697	3 830	4 053	4 470–4 630	4 475–4 630
B Longueur totale (sans godet) mm	2 733	3 005	3 061	3 240	3 321	3 570–3 730	3 635–3 795
C Axe du godet (jusqu'au milieu de l'essieu) mm	496	508	509	505	534	603–720	600–720
D Empattement mm	1 345	1 468	1 468	1 670	1 623	1 732	1 732
E Porte-à-faux arrière mm	779	917	971	955	1 054	1 230	1 232
F Hauteur avec canopy fixe mm	2 124	2 237	2 289	1 980	2 255	2 320	2 340
Hauteur avec canopy rabattable (eps) mm	2 227	2 341	2 366	–	2 373	2 375	2 395
Hauteur avec canopy rabattable, rabattu (eps) mm	1 937	1 928	1 970	–	1 856	1 870	1 910
Hauteur avec cabine mm	–	2 302	2 331	1 990	2 280	2 340	2 340
H Hauteur de l'assise mm	1 142	1 273	1 322	1 000	1 320	1 330	1 350
J Hauteur de travail totale mm	3 415	3 423	3 278	3 050	3 461	3 660–3 830	3 680–3 850
K Axe du godet (hauteur de levage max.) mm	2 734	2 740	2 740	2 510	2 872	3 004–3 200	3 024–3 220
L Hauteur de franchissement mm	2 405	2 421	2 466	2 220	2 544	2 680–2 880	2 700–2 905
M Hauteur de déversement mm	1 807	1 799	2 047	1 790	2 067	2 120–2 380	2 140–2 400
N Portée (à M) mm	550	498	265	80	265	235–400	235–400
O Profondeur de fouille mm	113	97	53	120	37	80–127	60–107
P Largeur totale mm	850	1 044	1 080	980	1 044	1 124	1 124
Q Écartement des roues mm	660	780	824	761	780	860	860
S Garde au sol mm	190	255	249	208	230	250	250
T Rayon max. extérieur mm	2 140	2 592	2 645	3 100	2 846	3 000–3 340	3 000–3 340
U Rayon de braquage aux pneus mm	1 570	2 138	2 379	2 730	2 546	2 710–2 980	2 730–3 005
V Rayon intérieur mm	600	1 017	1 205	1 610	1 423	1 520–1 810	1 526–1 815
W Angle d'articulation °	55	50	45	43	45	45–40	45–40
X Angle de cavage à hauteur de levage max °	50	50	50	49	47	42–57	42–57
Y Angle de déversement à hauteur de levage max. °	39	40	40	50	44	43–37	43–37
Z Angle de cavage au sol °	48	49	49	48	48	51–50	51–50

Toutes les valeurs sont avec bras chargeur standard, pour les valeurs avec bras chargeurs en option, voir www.weidemann.com

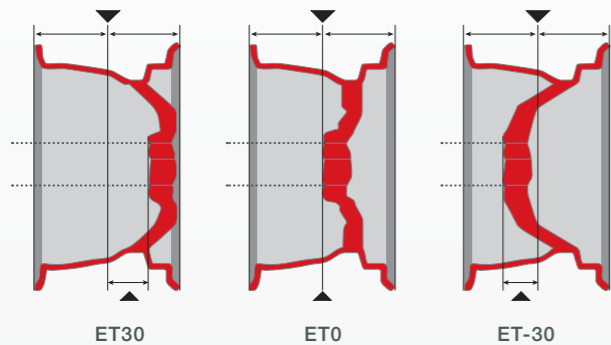
Dénomination de pneumatiques.

Les dénominations des pneus semblent de prime abord plutôt codifiées, elles sont généralement représentées de façon schématique. Les exemples suivants expliquent ce qui se cache derrière le déport et la signification des chiffres et des lettres dans la dénomination des pneumatiques.



Explication du déport :

La face intérieure de la jante se trouve à gauche, la face extérieure de la jante se trouve à droite et la ligne en pointillés indique l'essieu.



- **ET30** = si des pneumatiques étroits sont choisis avec un déport positif, les pneumatiques n'élargissent pas nécessairement la largeur totale de la machine. Cela est conseillé si la machine doit passer par des chemins étroits.

- **ETO** = un compromis entre largeur de machine étroite et bonne stabilité.

- **ET-30** = si des pneumatiques sont choisis avec un déport négatif, les pneumatiques élargissent éventuellement la largeur totale de la machine. Des pneumatiques et une surface de contact larges renforcent la stabilité.

Profils pneumatiques.



Profils EM

Le profil EM est doté de lamelles parallèles pour sols non cohérents comme le sable, les graviers ou les gravillons. Ce type de pneu dispose d'une grande surface de contact, ce qui lui permet de profiter d'une transmission de poussée élevée et d'être très silencieux en usage sur route.



Profils AS

Les lamelles pointues garantissent une conduite sûre, en particulier sur sols gras et particulièrement boueux.



Profils SureTrax

Le profil SureTrax séduit par sa large surface de contact et sa capacité de charge élevée. Idéal pour les surfaces asphaltées et autres surfaces dures.



Profils RP

La grande surface de contact protège le sol. Le profil RP est de ce fait particulièrement adapté à une utilisation sur pelouse.



Profils MPT

Le profil MPT offre à la fois une excellente traction sur terrains accidentés et lors de traversées rapides sur routes.



Multi-usage

Le profil universel a été développé pour s'adapter à toutes sortes d'interventions tout au long de l'année et dans différentes conditions climatiques. Il garantit une excellente traction en été sur sols non adhérents et en hiver une bonne stabilité sur la neige et les chaussées glissantes.

Valeurs caractéristiques de vibration.

Condition typique de fonctionnement	Moyenne			Écart type (s)		
	$1,4 \cdot a_{w,eqx}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot a_{w,eqy}$ [m/s ²]	$a_{w,eqz}$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_x$ [m/s ²]	$1,4 \cdot s_y$ [m/s ²]	s_z [m/s ²]
VIBRATIONS						
MODE DE CHARGEMENT						
Chargeuse sur pneus compacte (poids opérationnel < 4 500 kg)	0,94	0,86	0,65	0,27	0,29	0,13
Chargeuse sur pneus (poids opérationnel > 4 500 kg)	0,84	0,81	0,52	0,23	0,20	0,14
Déploiement dans l'extraction (conditions d'utilisation rudes)	1,27	0,79	0,81	0,47	0,31	0,47
Transfert	0,76	0,91	0,29	0,33	0,35	0,17
Mode V	0,99	0,84	0,54	0,29	0,32	0,14

Vibrations :

- Chaque machine est équipée d'un siège conducteur, qui satisfait aux exigences de la norme EN ISO 7096:2000.
- Lors d'une utilisation conforme de la chargeuse, les vibrations du corps entier peuvent varier entre 0,5 m/s² jusqu'à obtenir une valeur limite à court terme.
- Nous recommandons d'utiliser les valeurs indiquées dans le tableau pour le calcul des vibrations selon la norme ISO/TR

25398:2006. Il faut également tenir compte des conditions d'utilisation réelles.

- Les chariots télescopiques sont classés selon leur poids opérationnel, tout comme les chargeuses sur pneus.

Vibrations main-bras :

- Les vibrations main-bras ne dépassent pas 2,5 m/s².



WEIDEMANN

designed for work

Weidemann – le mariage entre tradition et efficacité.

Notre mission suit la même ligne directrice depuis des décennies : faciliter le travail des agriculteurs grâce à la mécanisation des travaux extérieur et intérieur. Cela nous a amené à concevoir et développer le valet de ferme Hoftrac®, qui est devenu aujourd'hui le modèle d'engin développé pour un secteur d'activité spécifique – il s'agit d'une création originale Weidemann. Grâce à la collaboration étroite entre le bureau d'études Weidemann et nos utilisateurs, de nombreux concepts novateurs ont pu voir le jour et cela a permis à l'entreprise de disposer d'une offre très complète reconnue pour sa robustesse, son efficacité et sa technologie éprouvée.

Tels sont nos objectifs et nous continuons à poursuivre nos efforts dans cette direction. Nos clients bénéficient d'une haute productivité, nous leur garantissons une sécurité d'investissement. Avec Weidemann, ils ont un partenaire fiable à leurs côtés. Nos machines et nos prestations de service offrent un niveau de performances exceptionnel et séduisent les utilisateurs au quotidien. La performance est notre métier. Weidemann – designed for work.



Weidemann, un partenaire fiable à vos côtés.

Une prise en charge complète.



Un réseau dense de distributeurs.

Weidemann dispose d'un vaste réseau de distributeurs en Allemagne et en Europe. Chaque distributeur fait ainsi partie d'un système parfaitement organisé. Outre le conseil et la vente de machines neuves, nos distributeurs se tiennent à votre entière disposition en matière de service après-vente et de fourniture de pièces détachées. Chez Weidemann, nous organisons pour nos distributeurs des formations régulières, pour que votre concessionnaire puisse bénéficier des toutes dernières informations et reste au fait de l'actualité et des nouveautés proposées par notre société.

Programmes de financement attractifs.

Weidemann propose en Allemagne différents accords-cadres et diverses possibilités de financement ou options de leasing de machines. Weidemann propose également à ses partenaires commerciaux diverses solutions de financement dans les différents pays partout dans le monde. Il vous suffit de contacter votre interlocuteur habituel dans votre région qui vous renseignera sur nos conditions actuelles.



Formation individuelle et conseils personnels.

Si vous vous décidez pour une machine Weidemann, vous pouvez être certain de pouvoir compter sur nous. Au moment de la remise du véhicule, vous, ainsi que toute l'équipe des futurs opérateurs recevrez des informations précieuses quant au fonctionnement, à l'entretien et à la maintenance de votre nouvelle machine. Et si malgré tout vous ne trouvez toujours pas la réponse à vos questions, rapprochez-vous de votre revendeur habituel. Il se trouve à proximité de chez vous et vous apportera une aide dans les meilleurs délais.

Dans le domaine des pièces détachées, la rapidité est la clé !

Étant donné que nos machines Weidemann sont en général utilisées au quotidien sur vos exploitations, il est essentiel qu'elles puissent être réparées au plus vite en cas de besoin. Pour cela, Weidemann dispose d'un entrepôt central de pièces détachées et met à la disposition des distributeurs un service de commande disponible 24h/24 et une livraison en 24h dans toute l'Europe. Nombre de nos distributeurs ont également constitué leur propre stock de pièces détachées et équipements d'entretien pour avoir à portée de main les pièces les plus courantes.



WEIDEMANN

designed for work

La gamme de produits Weidemann.



Les Hoftracs® multifonctions.

Un allié puissant pour toutes les interventions.



Les chargeuses sur pneus.

Disponibles avec bras de levage ou bras télescopique au choix.



Les chariots télescopiques compacts.

Prenez de la hauteur avec une stabilité optimale.



Équipements et pneumatiques.

Votre machine Weidemann devient un engin multi-tâches !
Un équipement optimal et des pneumatiques adaptés pour tous les types de travaux.



WM.EMEA.10252.V05.FR/02/2024

Weidemann GmbH

Elfringhäuser Weg 24

34497 Korbach

Allemagne

Tél. +49(0)5631 50 16 94 0

Fax +49(0)5631 50 16 94 666

info@weidemann.de

www.weidemann.com